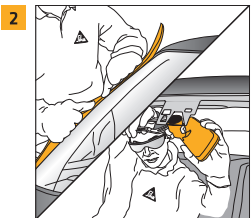


BLACK PRIMERLESS

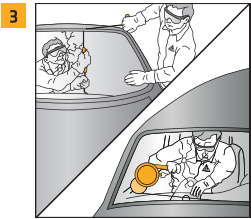
ІНСТРУКЦІЯ ІЗ ЗАМІНИ АВТОМОБІЛЬНОГО СКЛА



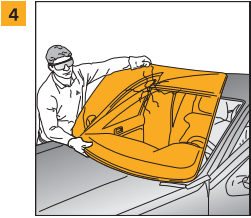
- Вдягніть засоби індивідуального захисту
- Вкрийте ділянки, які необхідно захистити
- Використовуйте чохла для сидінь



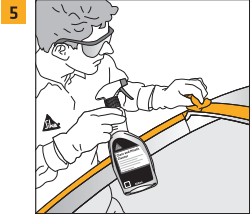
- Обережно видаляйте усі аксесуари та молдинги
- Обережно видаляйте датчики ADAS та камери



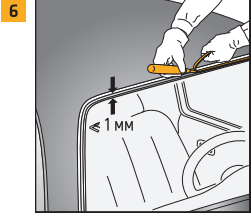
- Вирежіть пошкоджене лобове скло за допомогою інструментів Sika® SmartCut
- Видаліть бруд за допомогою щітки або порошка.



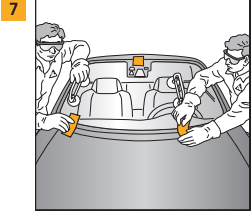
- Видаліть пошкоджене лобове скло



- Видаліть залишки за допомогою щітки або порошка
- Очистіть весь периметр прорізу за допомогою Sika® Cleaner G+P, переконавшись, що поверхня повністю суха



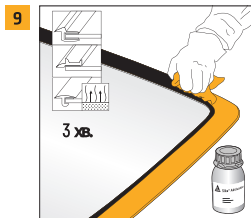
- Зріжте залишки старого клею, намагайтеся завдати щонайменше шкоди
- Товщина залишеного старого клею повинна бути менше ніж 1 мм, перш ніж можна наносити новий клей без наслідків



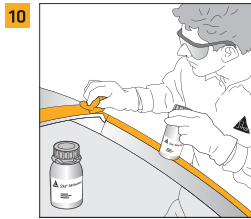
- Примірте лобове скло
- Додайте позначки, щоб забезпечити швидке та точне встановлення лобового скла після нанесення клею



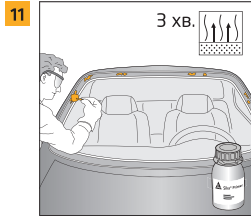
- Очистіть лобове скло за допомогою Sika® Cleaner G+P і перевірте на наявність забруднення
- Якщо є забруднення, очистіть поверхню за допомогою Sika® Cleaner PCA
- Витріть лобове скло насухо за допомогою паперового рушника



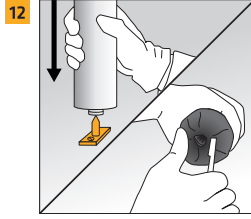
- Змочіть безворсову тканину з Sika® Aktivator PRO
- Протріть ділянку скла, що приклеюється
- Швидко закрийте емність відразу після використання
- Дайте поверхні висихати протягом щонайменше 3 хвилини



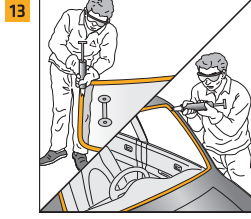
- Змочіть безворсову тканину з Sika® Aktivator PRO
- Протріть свіжозрізану смужку клею
- Швидко закрийте емність відразу після використання
- Дайте поверхні висихати протягом щонайменше 3 хвилини



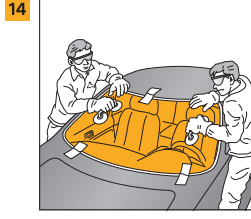
- Зафарбуйте незначні пошкодження фарби за допомогою Sika® Primer-207 або Sika® Primer-507
- Швидко закрийте емність відразу після використання
- Дайте поверхні висихати протягом щонайменше 3 хвилини
- У разі більших пошкоджень, зверніться до майстерні фарбування або зверніться до спеціфікації виробника автомобіля



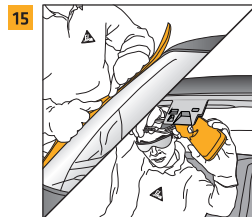
- Картридж: відкрити, проколоти мембрану
- Упірач: відкрити, зрізавши кінець уніпаку з кліпсою
- PowerCure: Зарядити пістолет; потреби відкривати вручну не має



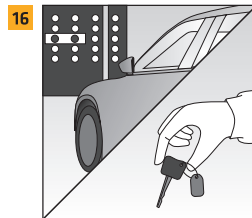
- Підготуйте носик з V-подібним вирізом.
- Нанесіть трикутну смужку клею на скло або периметр отвору.
- Важливо, щоб клей відповідав як ґрунтованій поверхні на склі, так і свіжозрізаній смужці уретану



- Розташуйте лобове скло протягом робочого часу клею
- Увага:** Робочий час може бути значно коротшим при підвищеній температурі



- Встановіть молдинги та закріпіть обтічники під капотом й прикріпіть склоочисники
- Переконайтеся, що всі демонтовані деталі встановлено правильно
- Встановіть та налаштуйте дзеркало заднього виду та перевірте, чи всі датчики ADAS та камери працюють правильно



- Проведіть та зафіксуйте налаштування ADAS відповідно до специфікацій OEM
- Запишіть усі номери партій в технологічну картку, аби забезпечити можливість повного відстеження
- Заповніть документи та поверніть клієнту ключі після досягнення мінімального часу безпечного від'їзду



СКЛЕЮВАНА ПОВЕРХНЯ

КРОКИ ПІДГОТОВКИ ПОВЕРХНІ

Флоат-скло або скло з керамічним покриттям ¹	●
Глибока подряпина < 5 см ²	●●
Глибока подряпина < 150 см ²	●●●
Непошкоджена фарба OEM	●●
Нова фарба (після повного висихання фарби) ²	●●
ПВХ/RIM інкапсуляція, попередньо нанесена адгезивна система ³	●●
Свіжий зріз старого клею	●
Попередньо нанесена ґрунтівка OEM ⁴	●
PC/PMMA скло ⁵	●●

● = Sika® Aktivator PRO (Sika® Aktivator-100 може використовуватися як альтернатива, з відповідним 10 хвилинним часом висихання)

●● = Sika® Primer-207 або Sika® Primer-507

a) Лобове скло повинно бути чистим від бруду та пилу. Потенційні забруднення повинні бути видалені шляхом мокрого очищення за допомогою Sika® Cleaner PC

b) Подерта поверхня

c) Перед використанням необхідно видалити покриття для захисту від подряпин, подерта поверхня (лише для тимчасового скління, необхідне ультрафіолетовий захист)

Наші останні Загальні Умови Продажу застосовні до цього матеріалу. Будь ласка, зверніться до технічної карти матеріалу перед використанням та обробкою.

www.sika.com/aftermarket