



# КУЗОВНИЙ РЕМОНТ АВТОМОБІЛІВ КАТАЛОГ ПРОДУКЦІЇ

БУДУЄМО ДОВІРУ



# ПРОВІДНІ РІШЕННЯ

Розроблено та перевірено для забезпечення максимальної ефективності

## SIKA Є ПЕРШОКЛАСНИМ ПОСТАЧАЛЬНИКОМ І ПАРТНЕРОМ З РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ.

Разом із нашими клієнтами ми допомагаємо створювати автомобілі майбутнього. Рішення Sika для вторинного ринку автомобілів вже більше 30 років рухають глобальну автомобільну промисловість вперед. Наші інтелектуальні продукти поєднують в собі найсучасніші технології з орієнтованими на користувача властивостями застосування, які дозволяють легко і швидко розпочати роботу.

## ПРОВІДНИЙ ВИРОБНИК КЛЕЇВ ДЛЯ ЛОВОГО СКЛА

З початку 1980-х років Sika виступає серійним постачальником і партнером з розвитку виробників оригінальної продукції (англ. original equipment manufacturer (OEM)) в автомобільній промисловості. Знання та досвід, якого ми набули протягом стількох років партнерства, вкладаються у продукцію, яку ми пропонуємо для автомобільного ринку. Протягом багатьох років ми постійно вдосконалювали наші знання та досвід і стали провідним брендом клеїв для лобового скла. З огляду на нашу компетенцію як провідного постачальника OEM, ми пропонуємо комплексний

асортимент для герметизації та склеювання, звукоізоляції та захисних покриттів на ринку кузовного ремонту автомобілів. Інновації, якість, надійність і простота у використанні роблять продукцію Sika вибором номер один для професіоналів, що працюють у сфері заміни автоскла та кузовного ремонту в усьому світі.

## ДОВІРТЕСЯ ПОТУЖНОМУ БРЕНДУ

Sika це швейцарська вузькоспеціалізована хімічна компанія з більш ніж 100-річним досвідом. Для Sika інновації завжди були рушійною силою у її прагненні стати світовим лідером. Усе почалося 25 років тому, коли ми почали постачати BMW чорну безпаймерну клейову систему. Протягом багатьох років ми розвивали відносини майже з усіма міжнародними виробниками автомобілів.

Продукція Sika використовується у 50% усіх вироблених автомобілів. Sika є глобальним гравцем, але повністю зосереджена на тому, щоб мати на ринку людей, які спілкуються доступною мовою та знають про ваш бізнес. Станом на сьогодні ми працюємо у 101 країні світу.

На момент написання статті було замінено більше ніж

## 300 МІЛЬЙОНІВ

одниць лобового скла за допомогою клеїв Sika

Понад

## 30 МІЛЬЙОНІВ

фар, люків на даху та спойлерів щороку склеюють за допомогою клеїв Sika

## 1 з 3

одниць лобового скла по всьому світі замінюють з використанням клеїв Sika

Sika присутня у більше ніж

## 101

країні

## 50%

автомобілів, вироблених у всьому світі, використовують технології Sika

Технології Sika заощаджують

## 80 МІЛЬЙОНІВ

літрів палива на рік (240 млн кг CO2)

Sika постачає більше ніж

## 400 МІЛЬЙОНІВ

комплектуючих для звукоізоляції на рік



# КОМПЕТЕНЦІЯ ОЕМ

Sika представляє передові технології для виробництва легкових автомобілів

НАРАЗІ У СВІТІ ЗАРЕЄСТРОВАНО БІЛЬШЕ **ОДНОГО МІЛЬЯРДА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ** І КОЖНОГО РОКУ ЦЯ ЦИФРА ЗРОСТАЄ. ЯК НАСЛІДОК, А ТАКОЖ ЧЕРЕЗ ОБМЕЖЕНІСТЬ РЕСУРСІВ, ПІДВИЩЕННЯ СПОЖИВАННЯ ЕНЕРГІЇ ТА ЗБІЛЬШЕННЯ ВИКИДІВ ДВООКИСУ ВУГЛЕЦЮ У МАЙБУТНЬОМУ, НАПЕВНЕ, БУДУТЬ ПОТРІБНІ БІЛЬШ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІ АВТОМОБІЛІ. І В ЦЬОМУ ПИТАННІ Є ОДИН ВАЖЛИВИЙ ФАКТОР. ПОПРИ ТЕ, ЩО ЗМЕНШЕННЯ ВИКИДІВ ДВООКИСУ ВУГЛЕЦЮ НА КІЛЬКА ГРАМІВ АБО ЗБЕРЕЖЕННЯ НЕВЕЛИКОЇ КІЛЬКОСТІ МАТЕРІАЛІВ, АБО НЕЗНАЧНЕ ЗАОЩАДЖЕННЯ ЕНЕРГІЇ ШЛЯХОМ ЗМЕНШЕННЯ НА КІЛЬКА КІЛОГРАМІВ ВАГИ АВТОМОБІЛЯ ЗДАЄТЬСЯ КРАПЛЕЮ У МОРІ, РЕЗУЛЬТАТ СТАЄ ВІДЧУТНИМ НА ВИРОБНИЦТВІ МІЛЬЙОНІВ НОВИХ АВТОМОБІЛІВ ЩОРОКУ. НАВІТЬ НЕВЕЛИКІ ПОКРАЩЕННЯ МОЖУТЬ ШВИДКО ПРИНОСИТИ ВЕЛИКІ ДОСЯГНЕННЯ.

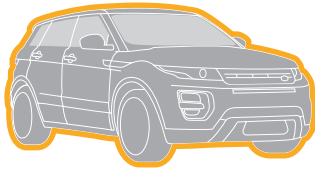
Традиційні методи кріплення матеріалів, такі як заклепки, гвинти та зварювання, у тому числі точкове зварювання, замінюються або доповнюються методами склеювання, які не тільки мають надвисоку міцність, але й залишаються еластичними. Відповідні клеї повинні не тільки мати відмінну адгезію до різних матеріалів, але й компенсувати їх різні характеристики розширення, зберігаючи потрібну жорсткість і забезпечуючи оптимальне використання.

Клейові технології та продукти Sika сприяють використанню вискоєфективних легких конструкцій і значною мірою доповнюють сталу мобільність.



**OEM**  
APPROVED SYSTEM

Система схвалена  
за класифікацією  
ОЕМ

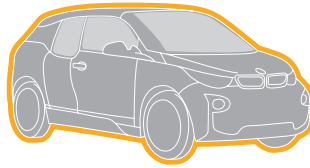


### **RANGE ROVER SPORT - НАЙШВИДШИЙ, НАЙМАНЕВРЕНІШИЙ І НАЙЛЕГШИЙ У КЕРУВАННІ LAND ROVER БУДЬ-КОЛИ**

Абсолютно новий Range Rover Sport було наново переосмислено. Land Rover створила нову віху в автомобільному дизайні. Інноваційні клейові технології Sika відіграють ключову роль у підвищенні безпеки транспортних засобів.

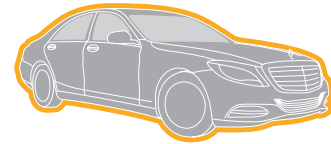
Клей **SikaPower®** використовується для склеювання ділянок, що піддаються підвищеному механічному навантаженню. Оскільки клей дозволяє конструкції кузова поглинути більше енергії, він підвищує безпеку в аварійних ситуаціях.

Матеріали Sika у Range Rover Sport відіграють важливу роль у покращенні протиаварійних характеристик і стійкості автомобіля. Вони також підвищують рівень комфорту та довговічності, загальний рівень безпеки та роблять значний внесок у зменшені маси його конструкції.



### **BMW І3 - НОВИЙ СТАНДАРТ У ЛЕГКИХ КОНСТРУКЦІЯХ**

Надвисокомодульні (англ. ultra-high modulus (UHM)) клеї **Sikaflex®** є новими розробками, за допомогою яких Sika на ранній стадії може включати дедалі ширший діапазон матеріалів, що використовуються в автомобільному дизайні. Вони забезпечують швидкий процес склеювання з комбінаціями різних матеріалів, гарантуючи тривалу функціональність компонентів. Клеї **Sikaflex® UHM** є унікальними у галузі. Вони придатні як для повністю автоматизованого нанесення клею на конвеєрі, так і для нанесення вручну. Перший у своєму роді повністю електричний BMW i3 демонструє нові технології клею **Sikaflex® UHM**.



### **MERCEDES S CLASS - СКЛЕЄНЕ МАЙБУТНЄ**

Mercedes класу S має модульну конструкцію останнього покоління з використанням різноманітних комбінацій матеріалів. В основі кузова автомобіля лежить суміш алюмінію та високоміцної сталі. Для оптимізації безпеки, вібраційних характеристик і звукоізоляції необхідні спеціальні методи склеювання та герметики. У новому S класі використовується широкий спектр рішень Sika: клеї **Sikaflex® UHM** для склеювання легкого алюмінієвого даху до сталевого кузова автомобіля та для підвищення загальної жорсткості автомобіля разом із ультраеластичними клеями для невидимого склеювання панелі жорсткості даху. Клей **Sikaflex®** також використовується для прямого скління. Компоненти посилення рами **SikaReinforcer®** і структурні клеї **SikaPower®** забезпечують оптимальні характеристики ШВЖ (шум, вібрація, жорсткість).



# ІННОВАЦІЇ ЦЕ НАША ПРИСТРАСТЬ

Ми зосереджуємося на трьох основних цінностях, які зробили нас номером один на міжнародному ринку: **ІННОВАЦІЇ, ПРОСТОТА ТА БЕЗПЕКА**. Наша мета - спростити професійний процес нанесення клею, пропонуючи надійні клейові системи, що швидко тверднуть, а також короткий, безпечний час нанесення, який максимізує рівень безпеки для власників і пасажирів транспортних засобів.

Втілюємо мрії у  
реальність

## ІННОВАЦІЇ

Клейові рішення Sika залишаються найкращими у своєму класі. Ми робимо більше, ніж просто задовольняємо потреби наших професійних клієнтів - ми також враховуємо майбутні вимоги автомобільної промисловості. Це дозволяє нам впроваджувати потужні інновації, зосереджуючись на Вас і потребах Ваших клієнтів.

Від професіоналів  
для професіоналів

## ПРОСТОТА

Ваша щоденна праця надихає нас на розвиток. Ось чому ми тісно співпрацюємо з техніками з виробництва автомобільного скла та експертами з кузовів транспортних засобів, щоб знайти розумні рішення, які ідеально відповідають Вашим вимогам, що робить продукти Sika простими у використанні - прямо з коробки.

Завжди виходимо за  
межі можливого

## БЕЗПЕКА

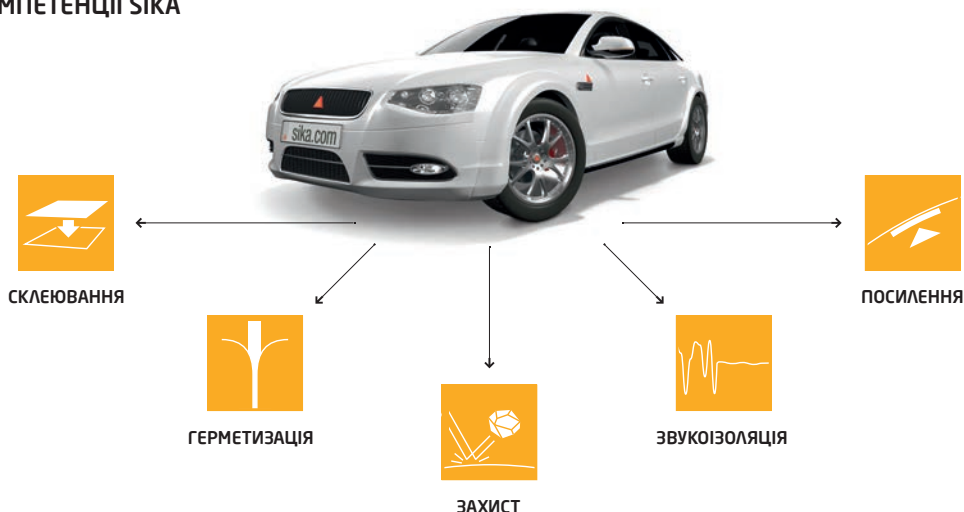
Ми серйозно ставимося до захисту водіїв і пасажирів транспортних засобів. Sika застосовує найвищі стандарти безпеки та перевиконує міжнародні вимоги.

**ПОНАД 100 КРАШ-ТЕСТІВ**  
**БЕЗПЕКА НЕ ТОЛЕРУЄ КОМПРОМІСІВ**  
**ВІД ІНЖЕНЕРІВ ДЛЯ ІНЖЕНЕРІВ**  
**ЛЕГКЕ ВИКОРИСТАННЯ**  
**ЗАОЩАДЖУЄ ЧАС, ПІДВИЩУЄ ПРОДУКТИВНІСТЬ**

# ЕКСПЕРТ З КУЗОВНОГО РЕМОНТУ

Склеюємо, герметизуємо, звукоізолюємо, зміцнюємо і захищаємо

## ОСНОВНІ КОМПЕТЕНЦІЇ Sika



Sika має більш ніж 25-річний досвід у постачанні клейових та герметизуючих систем для автомобільної промисловості. Спираючись на ці знання та досвід, компанія Sika розробила системи продуктів для використання у галузі ремонту та заміни частин автомобілів. Сьогодні ми, компанія Sika, є світовим постачальником клеїв для лобового скла для автомобільного ринку і ми маємо широкий спектр рішень для герметизації, склеювання, звукоізоляції та посилення.

Завдяки безперервному впровадженню інновацій і врахуванню потреб і вимог клієнтів рішення Sika визнані

кращими у своєму класі. У всьому світі спеціалісти із заміни скла, автомайстерні, авторизовані дилерські ремонтні майстерні, а також станції технічного обслуговування та капітального ремонту довіряють продукції Sika, яка розроблена відповідно до вимог OEM та навіть перевиковує їх. Sika це лідер на ринку склеювання, герметизації, захисту, звукоізоляції та посилення.

## НАША МЕТА НА АВТОРИНКУ



# POWERCURE





# КОРИСТУЙТЕСЯ НАЙНОВІШИМИ ТЕХНОЛОГІЯМИ

PowerCure – це нова технологія прискореного затвердіння клеїв. Уперше у цій технології Sika застосовує підхід комплексного рішення. Ми віримо, що досягнення наступного рівня технологій можливо лише у тому випадку, якщо система відображає реальність, з якою щодня доводиться мати справу майстру, який займається заміною лобового скла. Клеї PowerCure з самого початку розроблялися спільно з майстрами, які займаються автомобільним склом, вони розроблені як для застосування у приміщеннях, так і ззовні, і довела свою надійність у найсуворіших умовах.

Клеї PowerCure досягають нового рівня ефективності при неперевершеному рівні комфорту. Уперше ми розробили комплексне рішення для заміни автомобільного скла і це дозволило нам ретельно переглянути кожен маленький крок, від компоновки уніпаку до фактичної екструзії клею. Система PowerCure, мабуть, перша в історії, що розроблялася спільно з професійними монтажниками автомобільного скла з самого початку.

- Простий, як однокомпонентний клей
- Менше відходів, більше клею
- Ергономічний дизайн
- Найшвидша заміна на ринку
- Довгий час експлуатації, швидке затвердіння

# ЗАТВЕРДІННЯ НА РІВНІ OEM

Клей Sika PowerCure дозволяє підняти автомобіль за вітрове скло всього за 60 хвилин після нанесення. Це те, як ми сприймаємо на практиці, відновлення до рівня OEM.



# ЕФЕКТИВНІСТЬ, ЩО ПЕРЕВИЩУЄ SDAT

Забезпечення короткого часу безпечного виїзду (англ. safe drive-away time (SDAT)) не визначає, власне, безпеку системи! Виробники транспортних засобів застосовують суворіші стандарти для випуску автомобіля в експлуатацію, аніж звичайна майстерня з ремонту скла. Дотепер жодна система не могла задовольнити вимоги виробників автомобілів (ОЕМ) по міцності, при цьому досить швидко та достатньо легко, щоб використовуватися незалежними компаніями, які займаються заміною автомобільного скла.

**КЛЕЇ PowerCure ІНШІ!**



## ЗАТВЕРДІННЯ ДО РІВНЯ ОЕМ

Клеї PowerCure полімеризуються незалежно від кліматичних умов. Вони твердіють протягом декількох хвилин до такого рівня міцності, який зазначають виробники транспортних засобів. Клеї PowerCure зміцнюють структуру кузова автомобіля до початкового рівня всього за 60 хвилин, тоді як для однокомпонентних продуктів може знадобитися до кількох тижнів залежно від клімату. Швидке забезпечення структурної цілісності є однією з ключових причин, чому деякі виробники транспортних засобів вимагають від своїх сервісних центрів використання прискорених або двокомпонентних клеїв. Використання клеїв PowerCure також має додаткові переваги:

- Швидке відновлення у разі виникнення повторних проблем без ризику забруднення салону автомобіля
- Можливість швидкого та легкого калібрування датчиків
- Відповідність усім стандартам ОЕМ для страхових компаній

і ви навіть можете підняти автомобіль за вітрове скло лише через 60 хвилин після встановлення.

## КЛЕЙ ДЛЯ ЗАМІНИ ЛОБОВОГО СКЛА

Продукт	SikaTack® ELITE розроблений для PowerCure
Технологія	Поліуретановий клей швидкого затвердіння
Час безпечного виїзду (SDAT)	30 хв
Температурні умови SDAT	від -10°C до 40°C
Час затвердіння до рівня ОЕМ	60 хв
Відкритий час (23°C/50% відносної вологості)	10 хв
Температура нанесення	Холодне нанесення



Додаткова інформація та відеоуроки

# НАЙВИЩА ТОЧНІСТЬ У ВАШИХ РУКАХ

Клейова система PowerCure забезпечує точність і ефективність висококласних насосних систем, які працюють на виробничих лініях виробників транспортних засобів. Вона поєднує у собі високу гнучкість, ергономічність і простоту у використанні, а також мінімізацію відходів завдяки чіткому та цілеспрямованому дизайну. Використання єдиного безщіткового двигуна механічно поєднує екструзію, дозування та динамічне змішування, та дозволяє контролювати швидкість екструзії на ходу. Забезпечуючи клей з найшвидшим затвердінням і неперевершеним рівнем комфорту, PowerCure є універсальним рішенням для невеликих завдань із герметизації та склеювання.



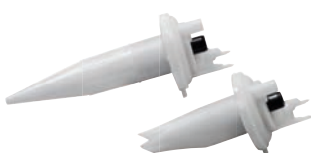
## УПАКОВКА



### На основі уніпаку:

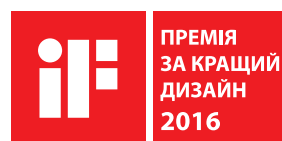
Упаковка PowerCure створена на базі уніпаку, найефективнішого пакувального рішення для клеїв для лобового скла. Упаковка розроблена таким чином, щоб звести до мінімуму відходи та забезпечити дуже простий монтаж і заміну.

## ЗМІШУВАЧ



### Динамічний та ефективний:

Змішувач розроблений для встановлення звичайної насадки. V-подібний виріз спеціальної форми забезпечує нанесення клею під зручним кутом до скла та зменшує витрату матеріалу до 8%.



«З САМОГО ПОЧАТКУ МИ АНАЛІЗУВАЛИ ПРОЦЕДУРИ РОБОТИ ТА ПОВОДЖЕННЯ МАЙСТРІВ У ПОЛЮВНИХ УМОВАХ. КОЖЕН МАЛЕНЬКИЙ КРОК РЕТЕЛЬНО ПЕРЕГЛЯДАВСЯ І АНАЛІЗУВАВСЯ. МИ ПОСТАВИЛИ СОБІ ЗА МЕТУ ЗРОБИТИ ВИКОРИСТАННЯ POWERCURE ТАКИМ ЖЕ ПРОСТИМ, ЯК ВИКОРИСТАННЯ ОДНОКОМПОНЕНТНОГО ПРОДУКТУ. У БАГАТЬОХ АСПЕКТАХ ВІН НАВІТЬ ПРОСТІШИЙ І ШВИДШИЙ.»

Девід Тоблер, керівник відділу кузовного ремонту автомобілів Sika.



## Система PowerCure

**Конструкція з одним двигуном:** Система PowerCure відповідає точності насосів і систем дозування, які працюють на виробничих лініях виробників транспортних засобів. Використання одного безщіткового двигуна механічно поєднує екструзію, дозування та динамічне змішування. Це дозволяє користувачам контролювати швидкість екструзії на ходу без жодних компромісів.

Додаткова інформація та відеоуроки



# РІШЕННЯ SIKA ДЛЯ РЕМОНТУ КУЗОВА АВТОМОБІЛІВ

Розроблено для максимальної ефективності

16

ЛОБОВЕ СКЛО

50

ЗАХИСНІ ПОКРИТТЯ

РЕМОНТ ПЛАСТИКУ

33



ЗАМІНА ПАНЕЛЕЙ

26

ГЕРМЕТИЗАЦІЯ

40

СКЛЕЮВАННЯ КОМПОНЕНТІВ

36

# АСОРТИМЕНТ ПРОДУКЦІЇ ДЛЯ ЗАМІНИ ЛОБОВОГО СКЛА





ВІД ЗАСОБІВ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ SİKA ДО ПРЕМІАЛЬНИХ КЛЕЇВ МИ ЗАБЕЗПЕЧУЄМО ЕФЕКТИВНИЙ ПРОЦЕС З САМОГО ПОЧАТКУ. ПРОФЕСІОНАЛИ, ЯКІ ПРАЦЮЮТЬ З АВТОМОБІЛЬНИМ СКЛОМ, ОТРИМУЮТЬ ПЕРЕВАГИ ВІД ВІДМІННОГО РОБОЧОГО ПРОЦЕСУ, ЗАБЕЗПЕЧЕНОГО ДОБРЕ ПІДБРАНИМИ ПРОДУКТАМИ.

КЛЕЙ	SİKATACK® PRO	SİKATACK® DRIVE	SİKATACK® GO!	SİKAFLEX® SOLO
Технологія				
Однокомпонентний поліуретан	✓	✓	✓	✓
Процес підготовки поверхні				
Технологія «Black-Primerless»	✓	✓	✓	✓
Технологія «All-Black»	✓	✓	✓	✓
Нанесення без праймеру				✓
Властивості				
Холодне нанесення	✓	✓	✓	✓
Час SDAT	30 хв	60 хв	120 хв	180 хв
Стандарт тесту SDAT	95 перцентиль FMVSS-212	95 перцентиль FMVSS-212	95 перцентиль FMVSS-212	95 перцентиль FMVSS-212
Робочий час	8 хв	12 хв	15 хв	25 хв
Універсальний модуль	✓	✓	✓	✓

ПРОЦЕДУРА ПІДГОТОВКИ ПОВЕРХНІ	Технологія «Black-Primerless»	Технологія «All-Black»
Флоат-скло і скло з керамічним покриттям	●	●
Подряпини на чистому металі < 5 см²	● ●	●
Подряпини на чистому металі від 5 до 150 см²	● ● ●	● ●
Неушкоджена фарба OEM та фарба вторинного нанесення	● ●	●
Інкапсуляція ПВХ та RIM	● ●	●
Обрізані залишкові краплі	●	опціонально/ ●
Старий клейовий шов	●	опціонально/ ●
PMMA/PC**	● ●	●

| Sika® Aktivator 307  
| Sika® Primer-207

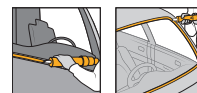
\*після повного затвердіння фарби

\*\*необхідно застосовувати додатковий захист від ультрафіолетового випромінювання (доступно окремо)

# КЛЕЇ ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОГО СКЛА

## SikaTack® ELITE

Швидке досягнення ефективності у будь-яких кліматичних умовах



SikaTack® ELITE – це вдосконалений клей для лобового скла, спеціально розроблений і сконструйований для нашої інноваційної технологічної системи PowerCure. Швидке затвердіння SikaTack® ELITE дозволяє йому досягти рівня

OEM менш ніж за 60 хвилин! Безпечний час виїзду досягається лише за 30 хвилин після встановлення. Розвивайте свій бізнес завдяки потенційно рекордним результатам.



### СХВАЛЕННЯ ВІД THATCHAM

SikaTack® ELITE є продуктом для виконання ремонту, що отримав схвалення від Thatcham.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Реальний 30 хвилинний час безпечного виїзду, протестований за новим стандартом FMVSS 212, 95 процентиля
- Полімеризація до рівня OEM протягом 60 хв
- Відповідність усім вимогам OEM, у тому числі Volvo, VW, Audi тощо.
- Швидка полімеризація
- Затвердіння незалежно від кліматичних умов
- Коротка лінія відриву після нанесення
- Сумісний з усіма марками автомобілів завдяки універсальному модулю Sika.

Для SikaTack® ELITE потрібен пістолет PowerCure, а також змішувальна насадка PowerCure. Для попередньої обробки поверхні необхідно виконати склеювання за допомогою технології «All-Black».

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з уніпаком PowerCure 14 x 600 мл      Артикул № 713903

## Система PowerCure

Клейова система PowerCure забезпечує точність і ефективність висококласних насосних систем, які працюють на виробничих лініях виробників транспортних засобів. Вона поєднує у собі високу гнучкість, ергономічність і простоту у використанні, а також мінімізацію відходів завдяки чіткому та цілеспрямованому дизайну.



Додаткова інформація та відеоуроки

## SikaTack® PRO

Преміальний вибір для професіоналів, які працюють з автомобільним склом



Наш інноваційний клей для лобового скла був протестований у найсуворіших умовах. Завдяки нашому універсальному модулю SikaTack® PRO ідеально підходить для всіх марок і моделей автомобілів і заощадує значну суму коштів.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Реальний 30 хвилинний час безпечного виїзду, протестований за новим стандартом FMVSS 212, 95 процентиль
- Час безпечного виїзду однаковий у всіх кліматичних зонах від -10 до 35°C
- Коротка лінія відриву після нанесення
- Сумісний з усіма марками автомобілів завдяки нашому універсальному модулю Sika.
- Сумісний з технологіями Sika «Black-Primerless» та «All-Black»

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, чорний      Артикул № 504622
- Ящик з уніпаком 20 x 600 мл, чорний      Артикул № 496037

## SikaTack® DRIVE

Чемпіон у застосуванні



SikaTack® DRIVE це клей для лобового скла з видатними властивостями застосування: це чемпіон у застосуванні на ринку. SikaTack® DRIVE забезпечує реальний 60 хвилинний безпечний час виїзду у всіх кліматичних зонах від 5°C до 35°C.

Завдяки нашому універсальному модулю Sika стає чудовим вибором для всіх марок і моделей автомобілів.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Реальний 60 хвилинний час безпечного виїзду
- Коротка лінія відриву після нанесення
- Сумісний з усіма марками автомобілів універсальному модулю Sika
- Сумісний з технологіями Sika «Black-Primerless» та «All-Black»

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, чорний      Артикул № 531489
- Ящик з уніпаком 20 x 600 мл, чорний      Артикул № 537180

## SikaTack® GO!

Клей для лобового скла, що дозволяє його експлуатацію через 2 години



SikaTack GO! це надійний клей для лобового скла, що забезпечує безпечний час виїзду авто вже через 120 хвилин, у всіх кліматичних зонах від 5°C до 35°C. Завдяки нашому універсальному модулю

Sika стає чудовим вибором для всіх марок і моделей автомобілів.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Реальний 120 хвилинний час безпечного виїзду
- Коротка лінія відриву після нанесення
- Сумісний з усіма марками автомобілів універсальному модулю Sika
- Сумісний з технологіями Sika «Black-Primerless» та «All-Black»

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, чорний      Артикул № 182010
- Ящик з картриджами 20 x 600 мл, чорний      Артикул № 159439

\*special advice on Safe Drive-Away Time for heavy bus and coach glass is available upon request.

## Sikaflex® Solo

Революційний безпраймерний клей для лобового скла, що може використовуватися без попередньої підготовки



Sikaflex® Solo – це клей, що не містить розчинників і не потребує ґрунтовки перед нанесенням. Клей з чудовою адгезією забезпечує мінімальний час виїзду (MDAT) вже через 3 години.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Безпраймерне та безактиваторне нанесення
- Не містить розчинників
- Сумісний з технологіями Sika «Black-Primerless» та «All-Black»
- Реальний 180 хвилинний час мінімального виїзду
- Чудова стійкість до провисання та коротка лінія відриву після нанесення

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, чорний      Артикул № 691472
- Ящик з уніпаком 20 x 600 мл, чорний      Артикул № 732004

## SikaFast®-1640

Набір для кріплення дзеркала заднього виду



SikaFast®-1640 призначений для склеювання кронштейнів дзеркал заднього виду до лобового скла автомобіля. Підходить для склеювання скла, кераміки та металів, а також комбінації цих матеріалів. Дзеркало заднього виду можна встановити через кілька хвилин після прикріплення кронштейна!

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Ідеально підходить для кріплення кронштейнів дзеркал заднього виду до лобового скла
- Дуже швидке затвердіння до експлуатаційної міцності
- Простий у використанні
- На 100% реактивна речовина, без розчинників

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Комплект 25 x 50 г, жовтий      Артикул № 529181

# ПРОДУКЦІЯ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ ТА ПІДГОТОВКИ ЛОБОВОГО СКЛА

## Sika® Cleaner PCA

Матеріал для видалення забруднень



Розумна губка, що зазвичай використовується у поєднанні з Sika® Cleaner G+P, розроблена спеціально для видалення забруднень, які неможливо повністю видалити стандартними мийними засобами, або не дряпаючи поверхню. Відчуйте ефект ще до того, як процедура закінчиться!

Ми рекомендуємо використовувати Sika® Cleaner PCA як частину процесу попередньої підготовки лобового скла. Його можна використовувати у поєднанні з технологіями «Black-Primerless» та «All-Black», а також із клеєм Sikaflex® SOLO.



### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Простий у використанні
- Високоєфективний матеріал
- Багатоцільовий продукт
- Видаляє багато видів забруднень, таких як забруднення залишків солей та мінералів, відбитки пальців, залишки клейкої стрічки тощо
- Можна використовувати для нанесення ґрунтовки

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик 168 шт, світло-сірий      Артикул № 492763
- Ящик із 48 пачками, світло-сірий      Артикул № 529100

## Sika® Cleaner G+P

Високоякісний засіб для очищення скла та пластику



Цей розчин на спиртовій основі для очищення скла та непористих поверхонь використовується для очищення лобового скла та видалення слідів відбитків пальців та інших забруднень. Він не залишає слідів на поверхні, що забезпечує простоту у використанні та відсутності

необхідності у повторній поліровці лобового скла.



### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Висихання без розводів
- Швидке висихання
- Наявність зимових версій, стійких до замерзання

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з спреєм 12 x 500 мл, світло-блакитний      Артикул № 527420
- Каністра 25 л, світло-блакитний      Артикул № 527421
- Ящик з концентратом 4 x 5 л, світло-блакитний      Артикул № 527422

## Sika® Aktivator-307

Всесезонний активатор для скла при склеюванні за технологією «Black-Primerless»



Цей унікальний засіб для підготовки поверхні, спеціально розроблений для забезпечення адгезії на поверхнях для заміни лобового скла. Завдяки нанесенню у один прохід Sika® Aktivator-307 спрощує роботу, підвищує продуктивність і якість.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Застосування у один прохід
- Час випаровування складає 3 хвилини
- Всесезонна технологія

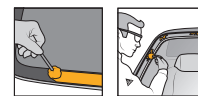
### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з банками 6 x 500 мл, без кольору      Артикул № 755201
- Ящик з банками 4 x 1000 мл, без кольору      Артикул № 759774



## Sika® Primer-207

Рішення для попередньої підготовки поверхні за технологією «All-Black», що використовується при заміні лобового скла



Ця багатофункціональна ґрунтовка для скла та фарби, спеціально розроблена для заміни лобового скла. Sika® Primer-207 забезпечує чудову адгезію як одноетапна ґрунтовка для флоат-скла та скла з керамічним

покриттям, а також фарб OEM та фарб вторинного ринку, ПВХ, ПММА, АБС і ряду інших пластикових матеріалів. Також використовується як ґрунтовка з антикорозійними властивостями при заміні лобового скла.

Sika® Primer-207 сумісна з технологіями «Black-Primerless» та «All-Black» для заміни лобового скла.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Швидке висихання: займає лише 3 хвилини, не залежить від клімату
- Єдине рішення для всіх типових основ при заміні лобового скла

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з банками 24 x 30 мл, чорний      Артикул № 417300
- Ящик з банками 8 x 100 мл, чорний      Артикул № 417301
- Ящик з банками 6 x 250 мл, чорний      Артикул № 417302

## Sika® Remover-208

Засіб для очищення поверхні та видалення незатверділого клею



Sika® Remover-208 використовується для видалення незатверділих слідів продуктів Sikaflex® та SikaTack® з інструментів і обладнання. Він також підходить як засіб для очищення непористих і пофарбованих поверхонь перед склеюванням.

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з банками 4 x 1000 мл, без кольору      Артикул № 117569
- Ящик з аерозольними балончиками 12 x 400 мл, без кольору      Артикул № 13750

# АКСЕСУАРИ ДЛЯ РОБОТИ З АВТОМОБІЛЬНИМ СКЛОМ

ВІД „РОЗУМНИХ“ РЕМОНТНИХ НАБОРІВ ДО ПРОСТИХ У ВИКОРИСТАННІ ПІСТОЛЕТІВ-АПЛІКАТОРІВ - НАШІ УНІВЕРСАЛЬНІ АКСЕСУАРИ ДОПОМОЖУТЬ ВАМ УКОМПЛЕКТУВАТИ СВІЙ НАБІР ІНСТРУМЕНТІВ SİKA І ПІДВИЩИТИ ПРОДУКТИВНІСТЬ РОБОЧИХ ПРОЦЕСІВ.

## Sika® Hand Pistol 300



Sika® Hand Pistol 300 – це зміцнений, ручний пістолет з малою вагою, високим передавальним числом для нанесення матеріалу з картриджів, що легко наноситься однією рукою. Він ідеально підходить для ручного нанесення клею Sika для лобового скла.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Високе передавальне число для легкого використання однією рукою
- Зміцнена та легка конструкція (600 г)

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Коробка з Sika Hand Pistol 300, Артикул. № 587495

## Sika® Hand Pistol 600



Sika® Hand Pistol 600 – це зміцнений, ручний пістолет з малою вагою, високим передавальним числом для нанесення матеріалу з уніпаку. Він ідеально підходить для ручного нанесення клею Sika для лобового скла.

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Коробка з Sika Hand Pistol 600 Артикул. № 587497

## Пістолет PowerCure



Пістолет PowerCure потрібен для нанесення клеїв PowerCure, таких як SikaTack® ELITE.

Комплектація: пістолет Sika PowerCure, літій-іонний акумулятор 3 А/год 18 В, зарядний пристрій зі шнуром EU/CH, набір запасних частин, документація.

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Коробка з версією 220 В EU/UK 24 А/год Артикул № 671579

## Sika® Cleaner-350 H

Серветки для рук



Для легкого видалення свіжого незатверділого поліуретану або ґрунтовки з ваших рук. Ніжне очищення вашої шкіри та інших поверхонь.

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з відрами 6 x 70 шт.

Артикул № 523490

## Міксер PowerCure



Клеї PowerCure, такі як SikaTask® ELITE, потребують використання міксерів PowerCure.

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з 50 шт з V-подібним вирізом
- Ящик з 40 шт без вирізу

Артикул № 483560

Артикул № 496783

## Запасні частини PowerCure



Запасні частини для пістолета PowerCure доступні для замовлення у мережі інтернет за посиланням: [www.sika.com/powercure](http://www.sika.com/powercure).

Для дрібного ремонту на місці існує асортимент запасних частин, а також відповідні інструкції.

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Коробка з літій-іонним акумулятором 18 В 24 А/год  
Артикул № 494106
- Коробка з запасною кришкою, сірий  
Артикул № 494111
- Коробка з накладкою для рук, чорний  
Артикул № 494112
- Коробка з кришкою для змішувача, червоний  
Артикул № 4941009
- Ящик з кришкою для зубчатої рейки, червоний  
Артикул № 494118









# АСОРТИМЕНТ ПРОДУКЦІЇ ДЛЯ ЗАМІНИ ПАНЕЛЕЙ



SIKA Є КЛЮЧОВИМ РОЗРОБНИКОМ РІШЕНЬ ДЛЯ СТРУКТУРНОГО СКЛЕЮВАННЯ У ВИРОБНИЦТВІ АВТОМОБІЛІВ. ДЛЯ ЗАМІНИ ЗОВНІШНІХ ПАНЕЛЕЙ, А ТАКОЖ СТРУКТУРНИХ КОМПОНЕНТІВ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ SIKA ПРОПОНУЄ КОМПЛЕКСНЕ, СИСТЕМНЕ РІШЕННЯ.

	Знежирення 	Склеювання панелей 	Ремонт звукоізоляції 	Захист 
Продукти Sika	Sika® Aktivator-100 Sika® Remover-208	SikaPower®-4720	Sikaflex® -227 Sikaflex® -527 AT	SikaGard® -6220 SikaGard® -6470 SikaGard® -6250
Рекомендації		Для зовнішніх панелей* Для компонентів конструкції	Для неушкоджених частин	Консервація порожнин Антигравійне покриття
	Тільки для металевого та гальванічного покриття	Клепка або зварювання відповідно до вимог OEM	Нанести перед монтажем панелі	

\*чверті кузова, панелі даху, задня панель кузова, обшивки дверей



Додаткова інформація та відеоуроки

# СИСТЕМА ЗАМІНИ ПАНЕЛЕЙ

## SikaPower®-4720

Високоміцний клей для панелей



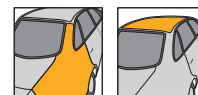
SikaPower®-4720 – це високоміцний двокомпонентний епоксидний клей із вбудованим захистом від корозії та чудовими адгезійними властивостями. Підходить для склеювання панелей із впливом зон високого динамічного навантаження.

Цей структурний клей легко піддається точковому зварюванню у вологому стані.



### СХВАЛЕННЯ ВІД ТНАТЧАМ

SikaPower®-4720 є продуктом для виконання ремонту, що отримав схвалення від Thatcham.

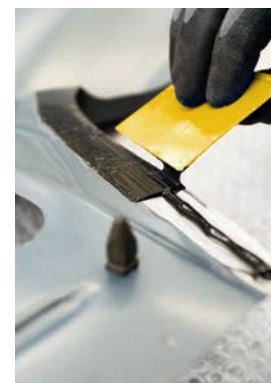


### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Чудова адгезія
- Тривала відкрита витримка із швидким затвердінням
- Відповідає стандартам OEM
- Захист від затиску (містить скляні кульки, що регулюють товщину нанесення)

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Коробка з картриджами 1,2 x 1,95 мл, чорний/білий  
Артикул № 458296



## Sika® Aktivator-100

Всесезонний активатор скла для склеювання за технологією «Black-Primeless»



Цей унікальний засіб для підготовки поверхні, спеціально розроблений для забезпечення адгезії на поверхнях при заміні лобового скла. Завдяки нанесенню в один прохід Sika® Aktivator-100 спрощує роботу, підвищує продуктивність і якість.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

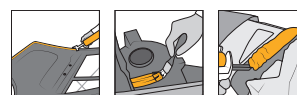
- Нанесення у один прохід
- Час випаровування складає 10 хвилин
- Всесезонна технологія

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з банками 4 x 1000 мл, без кольору  
Артикул № 117570

## Sikaflex®-227

Еластичний клей-герметик з швидким плівкоутворенням



Sikaflex®-227 – це однокомпонентний поліуретановий клей-герметик, який можна фарбувати, його можна наносити інструментом і пензлем. Він підходить для різноманітних застосувань герметизації та склеювання, таких як наприклад, герметизація торцевих фланців і ремонт відокремлених деталей шумоізоляції.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

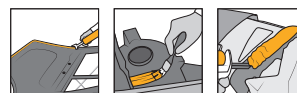
- Адгезія до широкого діапазону поверхонь, у багатьох випадках без ґрунтовки
- Можна фарбувати
- Стійкий до атмосферних впливів

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, чорний      Артикул № 4553
- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, сірий      Артикул № 6964
- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, білий      Артикул № 6965

## Sikaflex®-527 AT

Багатофункціональний гібридний герметик



Високоєфективний Sikaflex®-527 AT є однокомпонентним гібридним герметиком для багатоцільових еластичних швів як для внутрішніх, так і для зовнішніх частин кузова автомобіля. Він підходить для герметизації швів, простого склеювання, а також для зменшення вібрації та звукоізоляції,

при ремонті після зіткнення конструкції кузова автомобіля.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

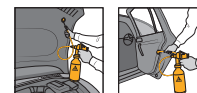
- Миттєво фарбується фарбами на розчинниках і водній основі
- Відмінна обробка: пензлем або шпателем, фінішна обробка
- Оптимальне поєднання оброблюваності матеріалу та швидкості затвердіння у широкому діапазоні температур
- Постійна еластичність і стійкість до старіння

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, чорний      Артикул №170783
- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, сірий      Артикул № 170782
- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, білий      Артикул № 170785

## Sikagard®-6220/6220 S

Високопроникаючий віск для порожнин



SikaGard®-6220 - це довговічний віск із чудовими антикорозійними властивостями. Забезпечує ефективний захист від корозії у порожнинах кузова транспортного засобу та переконує

своїми видатними властивості застосування, і відмінними кінцевими експлуатаційними характеристиками. Завдяки дуже високій здатності до повзучості він ідеально захищає навіть важкодоступні місця та вузькі щілини.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Дуже висока здатність до повзучості, проникнення через надтонкі щілини
- Відмінно утворює плівку і не капає при нанесенні на шви
- Термостійкість і відмінна гнучкість при низьких температурах
- Висока стійкість до сольових бризок і чудовий ефект витіснення води

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з банками 12 x 1 л, янтарний      Артикул № 440137
- Ящик з аерозолями 12 x 500 мл, янтарний      Артикул № 440222



# АСОРТИМЕНТ ПРОДУКЦІЇ ДЛЯ РЕМОНТУ ПЛАСТИКУ





ЗАВДЯКИ СВОЄМУ АСОРТИМЕНТУ SIKAFORCE®-300 SIKА ПРОПОНУЄ ПОВНИЙ АСОРТИМЕНТ ПРОДУКЦІЇ ДЛЯ РЕМОНТУ БАМПЕРІВ, СКЛЕЮВАННЯ КЛІПС, НАРОЩУВАННЯ ФОРМИ КЛІПС І ФАР ПРИ РЕМОНТІ КУЗОВІВ АВТОМОБІЛІВ. ЦІ ПРОДУКТИ ТАКОЖ МОЖУТЬ ПІДХОДИТИ ДЛЯ ІНШИХ ВИДІВ СКЛЕЮВАННЯ ПЛАСТИКУ. АСОРТИМЕНТ SIKAFORCE®-300 ЗАБЕЗПЕЧИТЬ ВАШУ МАЙСТЕРНЮ ПРОСТОЮ ТА НАЙКРАЩОЮ У СВОЄМУ КЛАСІ КЛЕЙОВОЮ СИСТЕМОЮ ДЛЯ РІЗНОМАНІТНИХ ВИДІВ РЕМОНТУ ПЛАСТИКУ.

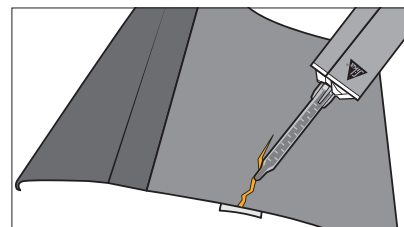
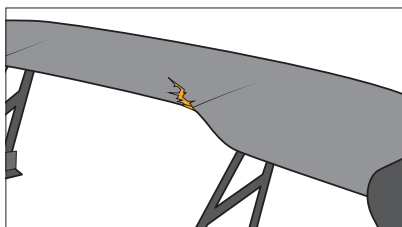
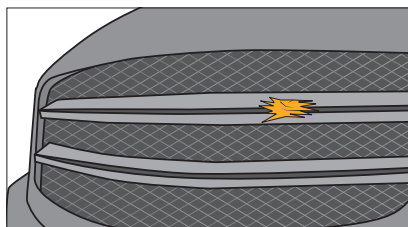
	Очищення	Ремонт пластику	
Продукти Sika	Sika Cleaner G+P Очищення пластикових частин	SikaForce®-301 Ремонт бамперів	SikaForce®-302 Нарощування форми кліпс

### SikaForce®-301 Для зміни форми та ремонту пластик

Радіаторні решітки

Спойлери

Бампери

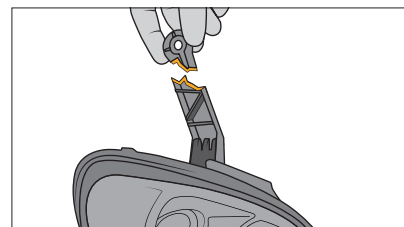
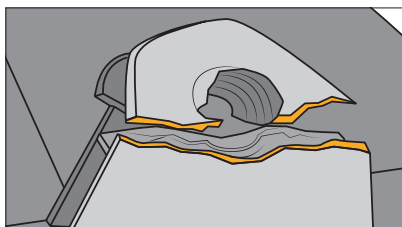
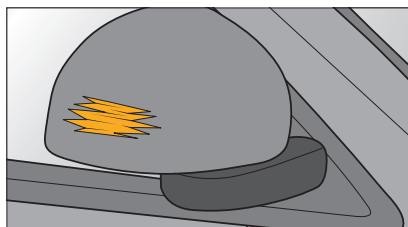


### SikaForce®-302 Для малого ремонту та швидкого склеювання

Малі ділянки для ремонту (менше 5 см)

Відновлення частин бампера

Склеювання кріплення передніх фар



/QR-код/ Додаткова інформація та відеоуроки

# СИСТЕМА РЕМОНТУ ПЛАСТИКОВИХ КОМПОНЕНТІВ

## SikaForce®-301

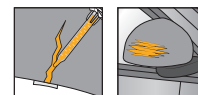
Швидкий клей для пластику



SikaForce®-301 - це двокомпонентний поліуретановий клей із чудовими адгезійними властивостями. Він спеціально розроблений для ремонту бамперів та інших пластикових деталей.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Відмінна здатність до шліфування
- Можна фарбувати майже всіма типами фарб
- Висока ударостійкість
- Висока міцність зі збереженням еластичності
- Відсутність усадки
- Підходить майже для всіх типів пластику - використовуйте SikaForce® -300 Primer (крім PP, PTFE, PE)



### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з картриджами 6 x 50 мл, чорний     Артикул № 761284

## SikaForce®-302

Надшвидкий клей для пластику



SikaForce®-302 - це проста у використанні клейова система, що дуже швидко твердне, для ремонту невеликих пошкоджень пластику, а також для відновлення зламаних кріплень або склеювання пластикових деталей, наприклад, зламаних кліпс на фарах.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Можна шліфувати через короткий час (через 10 хв)
- Можна фарбувати
- Дуже хороша стійкість до провисання (тиксотропність), що дозволяє вертикальне нанесення
- Хороша ударостійкість
- Підходить майже для всіх типів пластику - використовуйте SikaForce®-300 Primer



### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з картриджами 6 x 50 мл, чорний     Артикул № 761322

## Ґрунтова SikaForce®-300

Для ремонту пластикових компонентів



Ґрунтовка SikaForce®-300 використовується для досягнення покращеної адгезії при ремонті пластику на широкому діапазоні різних пластикових поверхонь.

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з аерозолями 6 x 200 мл, без кольору     Артикул №761320

# РЕМОНТ ПЛАСТИКУ ЗАСОБИ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ ТА АКСЕСУАРИ

## Sika® Cleaner G+P

Високоякісний засіб для очищення скла та пластику



Цей розчин на спиртовій основі для очищення скла та непористих поверхонь використовується для очищення лобового скла та видалення слідів відбитків пальців та інших забруднень. Він не залишає слідів на поверхні,

що забезпечує простоту у використанні та відсутності необхідності у повторній поліровці лобового скла.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Висихання без розводів
- Швидке висихання
- Наявність зимових версій, стійких до замерзання

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з спреєм 12 x 500 мл, світло-блакитний  
Артикул № 527420
- Каністра 25 л, світло-блакитний  
Артикул № 527421
- Ящик з концентратом 4 x 5 л, світло-блакитний  
Артикул № 527422

## Контурна плівка для серії SikaForce®-300

Матеріал основи ідеально підходить для ремонту кліпс

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з 30 рулонами по 1,2x360 см, прозорий Артикул № 505296

## Армувальна сітка для серії SikaForce®-300

Зміцнення задньої сторони ділянки, що ремонтується

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з 20 рулонами по 1,2x360 см, прозорий Артикул № 505297

## Змішувальні насадки для серії SikaForce®-300

Для досягнення ідеального поєднання обох клейових компонентів

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з пакетами 20x12 шт., зелений Артикул № 505298

## Пістолет для серії SikaForce®-300

Високоякісний ручний пістолет для високоефективного застосування

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Коробка з пістолетом серії SikaForce®-300 Артикул № 512113



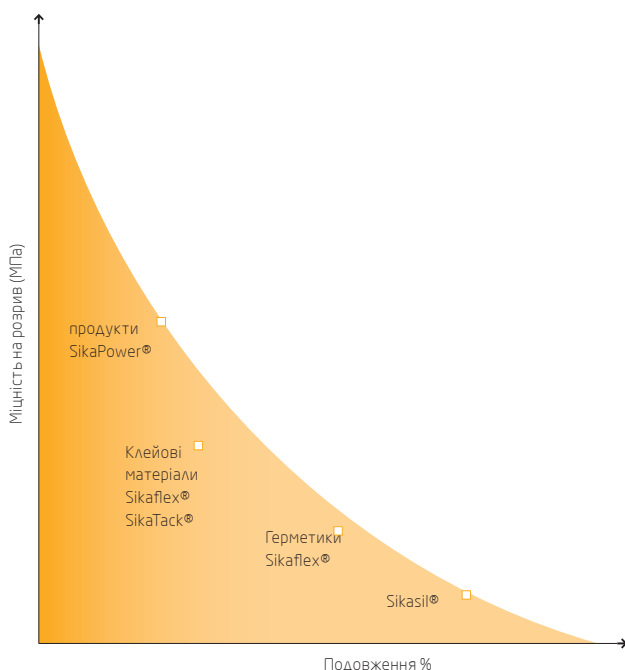
Додаткова інформація та відеоуроки

# АСОРТИМЕНТ ПРОДУКЦІЇ ДЛЯ СКЛЕЮВАННЯ КОМПОНЕНТІВ



SIKA ПРОПОНУЄ ШИРОКИЙ АСОРТИМЕНТ ЕЛАСТИЧНИХ І СТРУКТУРНИХ КЛЕЇВ РІШЕННЯ ДЛЯ ЕЛАСТИЧНОГО ТА СТРУКТУРНОГО СКЛЕЮВАННЯ ДЛЯ РІЗНИХ ЗАСТОСУВАНЬ У КУЗОВНИХ МАЙСТЕРНЯХ.

ЕЛАСТИЧНЕ СКЛЕЮВАННЯ	СТРУКТУРНЕ СКЛЕЮВАННЯ
Клейові системи Sikaflex® та SikaTask® використовуються, коли застосовується комбінація різних матеріалів і різні властивості температурного розширення матеріалів. Еластичні клеї зазвичай використовуються при товщині з'єднання у 4 мм.	Структурне склеювання є найефективнішим методом з'єднання, що використовується у кузовних майстернях. Автовиробники по всьому світі покладаються на клеї SikaPower® та SikaFast® для широкого спектру застосувань.
Sikaflex®-252	SikaPower®-4720
Sikaflex®-552 AT	SikaFast®-555
	SikaFast®-1640



### Передова технологія Sika «АТ»

Продукція Advanced Technology «АТ» заснована на новому типі гібридного полімеру, який був розроблений власним відділом досліджень і розробок Sika. Це поєднання успішної технології Sika® PUR і добре відомої технології модифікованого силікону (MS Polymers).



### Переваги продуктів АТ

- Адгезія без ґрунтовки до всіх поверхонь, які зазвичай використовуються у кузовних майстернях
- Видатні властивості застосування
- Відмінні згладжувальні/оброблювальні властивості як при низьких, так і при високих температурах
- Не має запаху, розчинників, ізоціанатів, силікону та ПВХ
- Стійкість до старіння та атмосферних впливів

# РІШЕННЯ ДЛЯ ЕЛАСТИЧНОГО СКЛЕЮВАННЯ

## Sikaflex®-552 AT

Високоєфективний гібридний клей



Sikaflex®-552 AT – це високоєфективний, еластичний однокомпонентний гібридний монтажний клей для панелей кузова та аксесуарів транспортних засобів, для заповнення

щілин кузовних панелей та аксесуарів. Підходить для структурних з'єднань, що піддаються динамічним навантаженням.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Відмінна адгезія до різноманітних основ без використання ґрунтовок
- Стійкість до старіння, вібро-, ударостійкість, стійкість деформації
- Можна фарбувати водоемульсійними лакофарбовими системами
- Швидке затвердіння, відмінні властивості без провисання та висока початкова міцність

### AVAILABLE ITEMS

- |                                          |         |          |
|------------------------------------------|---------|----------|
| ■ Ящик з картриджами 12 x 300 мл, чорний | Артикул | № 170768 |
| ■ Ящик з уніпаком 20 x 600 мл, чорний    | Артикул | № 438611 |
| ■ Ящик з картриджами 12 x 300, білий     | Артикул | № 170809 |
| ■ Ящик з уніпаком 20 x 600 мл, білий     | Артикул | № 438611 |

## Sikaflex®-252

Монтажний клей



Sikaflex®-252 підходить для структурних з'єднань, які будуть піддаються динамічним навантаженням. Придатними матеріалами основи є дерева, метали, зокрема алюміній (в т.ч. анодовані компоненти), листову сталь (в т.ч. фосфатовані, хромовані та оцинковані компоненти), металеві ґрунтовки та

лакофарбові покриття (системи 2-к), керамічні матеріали та пластмаси.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Можна фарбувати
- Хороші властивості до заповнення щілин
- Хороша адгезія до різних поверхонь

### AVAILABLE ITEMS

- |                                          |         |        |
|------------------------------------------|---------|--------|
| ■ Ящик з картриджами 12 x 300 мл, чорний | Артикул | № 4443 |
| ■ Ящик з уніпаком 20 x 600 мл, чорний    | Артикул | № 7194 |
| ■ Ящик з картриджами 12 x 300, білий     | Артикул | № 1375 |
| ■ Ящик з уніпаком 20 x 600 мл, білий     | Артикул | № 1372 |

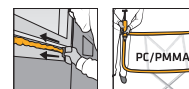
## Sikaflex®-223

Атмосферостійкий шовний герметик



Sikaflex®-223 - це багатоцільовий герметик для швів з відмінною адгезією до алюмінію, склопластику, нержавіючої сталі, 2-к покриттів і органічного скла (полікарбонату і ПММА).

Завдяки відмінній ультрафіолетостійкості, він добре підходить для відкритих з'єднань. На ринку кузовного ремонту може використовуватися для склеювання пластикового лобового скла, якщо лінія з'єднання захищена від ультрафіолетового випромінювання.



### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Відмінна стійкість до атмосферних впливів: підходить для герметизації зовнішніх швів
- Рішення для ремонту пластикового лобового скла (лінія склеювання потребує захисту від ультрафіолету)\*
- Сумісний з технологіями склеювання Sika «Black-Primerless» і «All-Black»

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- |                                          |         |          |
|------------------------------------------|---------|----------|
| ■ Ящик з картриджами 12 x 300 мл, чорний | Артикул | № 525949 |
| ■ Ящик з уніпаком 20 x 600 мл, чорний    | Артикул | № 514643 |
| ■ Ящик з картриджами 12 x 300, білий     | Артикул | № 525948 |
| ■ Ящик з уніпаком 20 x 600 мл, білий     | Артикул | № 514644 |

\*захист поверхні склеювання чорним фритом або зовнішнім захистом, наприклад, захисною стрічкою Sika® UV Shielding Tape..

# РІШЕННЯ ДЛЯ СТРУКТУРНОГО СКЛЕЮВАННЯ

## SikaForce®-302

Надшвидкий клей для пластику



SikaForce®-302 - це проста у використанні клейова система, що дуже швидко твердне, для ремонту невеликих пошкоджень пластику, а також для відновлення зламаних кріплень або склеювання пластикових деталей, наприклад, зламаних кліпс на фарах.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Можна шліфувати через короткий час (через 10 хв)
- Можна фарбувати
- Дуже хороша стійкість до провисання (тиксотропність), що дозволяє вертикальне нанесення
- Хороша ударостійкість
- Підходить майже для всіх типів пластику - використовуйте SikaForcer®-300 Primer

### AVAILABLE ITEMS

- Ящик з картриджами 6 x 50 мл, чорний      Артикул № 761322



## SikaPower®-4720

Високоміцний клей для панелей



SikaPower®-4720 - це високоміцний двокомпонентний епоксидний клей із вбудованим захистом від корозії та чудовими адгезійними властивостями. Підходить для склеювання панелей із впливом зон високого динамічного навантаження.

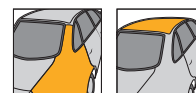
Цей структурний клей легко піддається точковому зварюванню у вологому стані.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Чудова адгезія
- Тривала відкрита витримка із швидким затвердінням
- Відповідає стандартам OEM
- Захист від затиску (містить сталеві кульки, що регулюють товщину нанесення)

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Коробка з картриджами 12 x 195 мл, чорний/білий      Артикул № 458296



### СХВАЛЕННЯ ВІД ТНАТЧАМ

SikaPower®-4720 є продуктом для виконання ремонту, що отримав схвалення від Thatcham.

# АСОРТИМЕНТ ПРОДУКЦІЇ ДЛЯ ГЕРМЕТИЗАЦІЇ





З ОГЛЯДУ НА НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ЗНАННЯ ТА ДОСВІД В АВТОМОБІЛЬНОМУ ЗАСТОСУВАННІ, НАШ РОЗШИРЕНИЙ АСОТИМЕНТ ОДНОКОМПОНЕНТНИХ ГЕРМЕТИКІВ SIKAFLEX® БУЛО СПЕЦІАЛЬНО РОЗРОБЛЕНО ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ШВИДКОГО ТА ЛЕГКОГО РІШЕННЯ ДЛЯ РЕМОНТУ КУЗОВА АВТОМОБІЛЯ. ШИРОКИЙ АСОТИМЕНТ ГЕРМЕТИКІВ SIKAFLEX® ВКЛЮЧАЄ В СЕБЕ РІШЕННЯ ДЛЯ ГЕРМЕТИЗАЦІЇ ШВІВ, НАНЕСЕННЯ РОЗПИЛЮВАЧЕМ І ПЕНЗЛЕМ, А ТАКОЖ ДЛЯ ПРИКЛЕЮВАННЯ ДРІБНИХ ДЕТАЛЕЙ ДО КУЗОВА АВТОМОБІЛЯ.

			
Стандартні герметики	Герметики, що наносяться пензлем	Герметики, що розпилюються	Самовирівнювальні герметики
Герметизація фланцевих з'єднань Кузовні шви З'єднання внапуск Герметизація канав даху	Нанесення на поверхню Шви, фланці, напускні з'єднання	Внутрішні напилювальні шви Зовнішні напилювальні шви	Герметизація швів даху
Sikaflex®-227 Sikaflex®-527 AT Sikaflex®-215	Sikaflex®-227 Sikaflex®-527 AT Sikaflex®-529 Evolution Sikaflex®-215	Sikaflex®-529 Evolution	Sikaflex®-228

### Серія Sikaflex® AT

У продуктах серії Sikaflex® AT використовується новий тип гібридного полімеру, який поєднує найкращі властивості наших технологій PU та модифікованого силікону (MS). Вони розроблені для легкого нанесення з низьким рівнем викидів, ідеально підходять для широкого спектру застосувань герметизації та склеювання.

Наші продукти Sikaflex® AT підтверджені більш ніж 2000 тестами на адгезію до фарби і добре поєднуються з сучасними лакофарбовими системами. Їх можна наносити „мокрим по мокрому” або після більш тривалого періоду незалежно від кліматичних умов.

Серія Sikaflex® AT для герметизації швів забезпечує стійке до старіння та постійну еластичну герметизацію з хорошою адгезією до всіх найбільш часто використовуваних матеріалів, у тому числі ґрунтовки для металів, лакофарбові покриття, метали, пофарбовані пластики та пластмаси.



# РІШЕННЯ ДЛЯ ГЕРМЕТИЗАЦІЇ

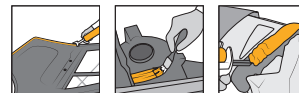
## Sikaflex®-527 AT

Багатофункціональний гібридний герметик



Високоєфективний Sikaflex®-527 AT є однокомпонентним гібридним герметиком для багатоцільових еластичних швів як для внутрішніх, так і для зовнішніх частин кузова автомобіля. Він підходить для герметизації

швів, простого склеювання, а також для зменшення вібрації та звукоізоляції, при ремонті після зіткнення конструкції кузова автомобіля.



### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Миттєво фарбується фарбами на розчинниках і водній основі
- Відмінна обробка: пензлем або шпателем, фінішна обробка
- Оптимальне поєднання оброблюваності матеріалу та швидкості затвердіння у широкому діапазоні температур
- Постійна еластичність і стійкість до старіння

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, чорний    Артикул № 170783
- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, сірий    Артикул № 170782
- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, білий    Артикул № 170785

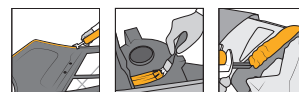
## Sikaflex®-227

Еластичний клей-герметик з швидким плівкоутворенням



Sikaflex®-227 – це однокомпонентний поліуретановий клей-герметик, який можна фарбувати, його можна наносити інструментом і пензлем. Він підходить для різноманітних застосувань герметизації та склеювання, таких

як наприклад, герметизація торцевих фланців і ремонт відокремлених деталей шумоізоляції.



### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Адезія до широкого діапазону поверхонь, у багатьох випадках без ґрунтовки
- Можна фарбувати
- Стійкий до атмосферних впливів

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, чорний    Артикул № 4553
- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, сірий    Артикул № 6964
- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, білий    Артикул № 6965

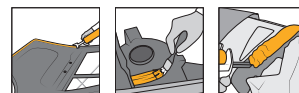
## Sikaflex®-215

Герметик для шасі та кузовних конструкцій, що може наноситися пензлем



Sikaflex®-215 – це високоякісний однокомпонентний поліуретановий герметик з низькою в'язкістю, який можна використовувати для нанесення пензлем. Його можна перефарбовувати і він сумісний з

низькотемпературними процесами фарбування, що робить його ідеальним рішенням для герметизації шасі та кузовних конструкцій.



### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

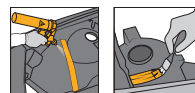
- Можна фарбувати
- Чудова ефективність, легке нанесення пензлем
- Дуже швидке зняття оболонки
- Витримує фарбувальні печі

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, білий    Артикул № 4810117

## Sikaflex®-529 Evolution

Гібридний герметик, що розпилюється та наноситься пензлем



Однокомпонентний Sikaflex®-529 Evolution призначений для використання в якості еластичного герметика, що розпилюється та наноситься пензлем (поверхневі ділянки та шви) для герметизації швів і напускних з'єднань в кузовних конструкціях

транспортних засобів, а також для відновлення первісної заводської обробки при ремонті після зіткнень. При застосуванні Sikaflex®-529 Evolution покращується стійкість до ураженням гравієм та іншими дрібними предметами, які контактують з кузовом автомобіля.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Можна миттєво фарбувати фарбами на основі розчинників та на водній основі
- Розпилюваний, але також можливе нанесення в якості шва, завдяки відмінним оброблювальним властивостям
- Відсутність надлишкового розпилення та протидія стіканню
- Постійна еластичність і стійкість до старіння

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з картриджами 12 x 290 мл, охра Артикул № 626180
- Ящик з картриджами 12 x 290 мл, чорний Артикул № 724421

## Sikaflex®-228

Рідкий клей



Sikaflex®-228 - це самовирівнювальний еластичний клей для панелей, який підходить для склеювання різноманітних панельних матеріалів, включаючи стійкі до розчинників

пінополіуретани (PUR), листи з нержавіючої сталі, алюмінієві листи, будівельні плити на дерев'яній основі та гіпсокартонні плити. Його також можна використовувати для герметизації швів і напускних з'єднань, а також для заповнення будівельних швів у підлогах.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Однокомпонентний продукт
- Самовирівнювальний/низька в'язкість
- Може бути пофарбованим
- Еластичний

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з уніпаком 12 x 600 мл, сірий Артикул № 4615



## Sikaflex®-223

Атмосферостійкий герметик для швів



Sikaflex®-223 - це багатоцільовий герметик з відмінною адгезією до алюмінію, склопластику, нержавіючої сталі, 2-компонентних покриттів і органічного скла (полікарбонату та

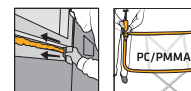
ПММА). Завдяки відмінній ультрафіолетостійкості, він добре підходить для відкритих швів. На ринку кузовного ремонту його можна використовувати для вклеювання пластикового лобового скла, якщо лінія з'єднання захищена від ультрафіолетового випромінювання

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- - Чудова стійкість до атмосферних впливів: підходить для герметизації зовнішніх швів
- - Рішення для ремонту пластикового лобового скла
- (лінія склеювання потребує захисту від ультрафіолетового випромінювання)
- Сумісний з технологіями Sika «Black-Primerless» та «All-Black»

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, чорний Артикул № 525949
- Ящик з уніпаком 20 x 600 мл, чорний Артикул № 514643
- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, білий Артикул № 525948
- Ящик з уніпаком 20 x 600 мл, білий Артикул № 514644



## Sikaflex®-521 UV

Відмінний атмосферостійкий герметик



Sikaflex®-521 UV - це багатоцільовий еластичний однокомпонентний герметик, що не провисає, на основі поліуретан-гібридної суміші. Він має хорошу адгезію до різноманітних поверхонь і підходить для створення постійно еластичних швів з високою адгезійною міцністю. Придатними матеріалами основи є

деревина, метали, металеві ґрунтовки та лакофарбові покриття (2-компонентної системи), керамічні матеріали та пластмаси.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

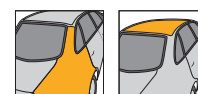
- Стійкість до ультрафіолетового випромінювання, старіння та атмосферних впливів
- Добре з'єднується з різними поверхнями без необхідності спеціальної підготовки
- Можна фарбувати
- Без силікону та ПВХ

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, чорний Артикул № 60179
- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, сірий Артикул № 62139
- Ящик з картриджами 12 x 300 мл, білий Артикул № 54864

## SikaPower®-4720

Високоміцний клей для панелей



SikaPower®-4720 - це високоміцний двокомпонентний епоксидний клей із вбудованим захистом від корозії та чудовими адгезійними властивостями. Підходить для склеювання панелей із впливом зон високого динамічного навантаження. Цей структурний клей легко

піддається точковому зварюванню у вологому стані.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Чудова адгезія
- Тривала відкрита витримка із швидким затвердінням
- Відповідає стандартам OEM
- Захист від затиску (містить сталеві кульки, що регулюють товщину нанесення)

### AVAILABLE ITEMS

- Коробка з картриджами 12 x 195 мл, чорний/білий Артикул № 458296

**Thatcham**<sup>®</sup>  
Quality Assured  
Repair Equipment

### СХВАЛЕННЯ ВІД THATCHAM

SikaPower®-4720 є продуктом для виконання ремонту, що отримав схвалення від Thatcham.

# АСОРТИМЕНТ ПРОДУКЦІЇ ДЛЯ ГЕРМЕТИЗАЦІЇ ТА СКЛЕЮВАННЯ ОЧИЩЕННЯ ТА ПІДГОТОВКИ ПОВЕРХОНЬ

## Sika® Cleaner G+P

Високоякісний засіб для очищення скла та пластику



у використанні та відсутності необхідності у повторній поліровці лобового скла.

Цей розчин на спиртовій основі для очищення скла та непористих поверхонь використовується для очищення лобового скла та видалення слідів відбитків пальців та інших забруднень. Він не залишає слідів на поверхні, що забезпечує простоту

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Висихання без розводів
- Швидке висихання
- Наявність зимових версій, стійких до замерзання

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з спреєм 12 x 500 мл, світло-блакитний  
Артикул № 527420
- Каністра 25 л, світло-блакитний  
Артикул № 527421
- Ящик з концентратом 4 x 5 л, світло-блакитний  
Артикул № 527422

## Sika® Aktivator-100

Всесезонний активатор скла для склеювання за технологією «Black-Primeless»



роботу, підвищує продуктивність і якість.

Цей унікальний засіб для підготовки поверхні, спеціально розроблений для забезпечення адгезії на поверхнях при заміні лобового скла. Завдяки нанесенню в один прохід Sika® Aktivator-100 спрощує

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Нанесення у один прохід
- Час випаровування складає 10 хвилин
- Всесезонна технологія

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з банками 4 x 1000 мл, без кольору   Артикул № 117570

## Sika® Aktivator-205



Сумісність та використання продукту визначаються таблицею підготовки поверхонь на сторінці 70 відповідно до окремих рекомендацій.

Sika® Aktivator-205 - це спиртовий розчин, що містить речовину, яка активує процеси склеювання, призначений для активації поверхонь перед склеюванням і герметизацією продуктами Sika®.

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з банками 6 x 250 мл, без кольору   Артикул № 3210

## Sika® Aktivator-307

Всесезонний активатор для скла при склеюванні за технологією «Black-Primerless»



Цей унікальний засіб для підготовки поверхні, спеціально розроблений для забезпечення адгезії на поверхнях для заміни лобового скла. Завдяки нанесенню у один прохід Sika® Aktivator-307 спрощує роботу, підвищує продуктивність і якість.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Застосування у один прохід
- Час випаровування складає 3 хвилини
- Всесезонна технологія

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з банками 6 x 500 мл, без кольору    Артикул № 755201
- Ящик з банками 4 x 1000 мл, без кольору    Артикул № 759774



## Sika® Primer-207

Рішення для попередньої підготовки поверхні за технологією «All-Black», що використовується при заміні лобового скла



Ця багатофункціональна ґрунтовка для скла та фарби, спеціально розроблена для заміни лобового скла. Sika® Primer-207 забезпечує чудову адгезію як одноетапна ґрунтовка для флот-скла та скла з керамічним

покриттям, а також фарб OEM та фарб вторинного ринку, ПВХ, ПММА, АБС і ряду інших пластикових матеріалів. Також використовується як ґрунтовка з антикорозійними властивостями при заміні лобового скла.

Sika® Primer-207 сумісна з технологіями «Black-Primerless» та «All-Black» для заміни лобового скла.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Швидке висихання: займає лише 3 хвилини, не залежить від клімату
- Один продукт: спрощує робочі процедури та інвентаризацію
- Єдине рішення для всіх типових основ при заміні лобового скла

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з банками 24 x 30 мл, чорний    Артикул № 417300
- Ящик з банками 8 x 100 мл, чорний    Артикул № 417301
- Ящик з банками 6 x 250 мл, чорний    Артикул № 417302



## Sika® Primer-210



Sika® Primer-210 використовується для покращення адгезії клеїв Sikaflex® до багатьох металів, таких як алюміній та оцинкована сталь, пластмаси та ґрунтовані поверхні.

Сумісність та використання продукту визначаються таблицею підготовки поверхонь на сторінці 70 відповідно до окремих рекомендацій.

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з банками 6 x 250 мл, без кольору      Артикул №155720

## Sika® Primer-215



Sika® Primer-215 підходить для нанесення на поверхні такі як: склопластик, епоксидні смоли, ПВХ, АБС та деревина. Sika® Primer-215 не можна використовувати на пластмасах, схильних до розтріскування під

напругою, таких як акрил або полікарбонат.

Сумісність та використання продукту визначаються таблицею підготовки поверхонь на сторінці 70 відповідно до окремих рекомендацій.

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з банками 6 x 250 мл, без кольору      Артикул № 1488

## Sika® Remover-208

**Засіб для очищення поверхні та видалення незатверділого клею**



Sika® Remover-208 використовується для видалення незатверділих слідів продуктів Sikaflex® та SikaTask® з інструментів і обладнання. Він також підходить як засіб для очищення непористих і пофарбованих поверхонь перед склеюванням.

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з банками 4 x 1000 мл, без кольору      Артикул № 117569
- Ящик з аерозольними балончиками 12 x 400 мл, без кольору      Артикул № 13750

# АКСЕСУАРИ ДЛЯ ГЕРМЕТИЗАЦІЇ ТА СКЛЕЮВАННЯ КОМПОНЕНТІВ

## Sika® Hand Pistol 300



Sika® Hand Pistol 300 – це зміцнений, ручний пістолет з малою вагою, високим передавальним числом для нанесення матеріалу з картриджів, що легко наноситься однією рукою. Він ідеально підходить для ручного нанесення клею Sika для лобового скла.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Високе передавальне число для легкого використання однією рукою
- Зміцнена та легка конструкція (600 г)

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Коробка з Sika Hand Pistol 300,      Артикул      № 587495

## Sika® Hand Pistol 600



Sika® Hand Pistol 600 – це зміцнений, ручний пістолет з малою вагою, високим передавальним числом для нанесення матеріалу з уніпаку. Він ідеально підходить для ручного нанесення клею Sika для лобового скла.

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Коробка з Sika Hand Pistol 600,      Артикул      № 587497

## Пістолет для розпилення герметика Sika® Spray Gun

Багатофункціональний пістолет для нанесення розпилювальних швів



Пістолет-розпилювач Sika® був спеціально адаптований для роботи з розпилюваним герметиком Sikaflex®-529 Evolution. Він працює зі стиснутим повітрям і призначений для використання поліетиленових картриджів. Цей пістолет забезпечує рівномірне розпилення герметика вздовж швів, фальців і напускних з'єднань.

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- Ящик з пістолетом Sika® Spray Gun      Артикул      № 180319





# АСОРТИМЕНТ ПРОДУКЦІЇ ЗАХИСНІ ПОКРИТТЯ



ЗАХИСНІ ПОКРИТТЯ SIKAGARD® РОЗРОБЛЕНІ ТА ВИПРОБУВАНІ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ У ПРОФЕСІЙНИХ МАЙСТЕРНЯХ ДЛЯ РЕМОНТУ КУЗОВА. ВОНИ ПРИСКОРЮЮТЬ РОБОЧІ ОПЕРАЦІЇ ТА ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ ІДЕАЛЬНЕ ВІДНОВЛЕННЯ ПОКРИТТЯ OEM. ВІДНОВЛЕННЯ АВТОМОБІЛЮ ДО ПЕРВИННОГО ВИГЛЯДУ – ЦЕ НАЙПЕРШЕ БАЖАННЯ ВЛАСНИКА. ЯК НАСЛІДОК, ДО ПРОФЕСІЙНИХ КУЗОВНИХ І ФАРБОВИХ МАЙСТЕРЕНЬ СТАВЛЯТЬ ВЕЛИЧЕЗНІ ВИМОГИ, ЯКІ ВАЖКО ЗАДОВОЛЬНИТИ.

ПРОДУКЦІЯ SIKAGARD® – ЦЕ ПЕРЕДОВІ ЗАХИСНІ ПОКРИТТЯ, ЩО РОЗРОБЛЕНІ ВІДПОВІДНО ДО СПЕЦИФІЧНИХ ВИМОГ АВТОМОБІЛЬНИХ МАЙСТЕРЕНЬ. ВОНИ ПРОПОНУЮТЬ НАЙКРАЩУ У СВОЄМУ КЛАСІ ПРОДУКТИВНІСТЬ І РОЗРОБЛЕНІ ДЛЯ РОБОТИ В ЕКСТРЕМАЛЬНИХ УМОВАХ БУДЬ-ЯКОГО СЕРЕДОВИЩА.

### Посібник з підбору продукту

	Покриття днища	Анти-гравійний захист	Віск для порожнин	Для консервації двигуна	Здатність до повзучості	Сушка у печі	Інфра-червона сушка	Температура сушіння	Сухий на дотик	Фарбування	Час виїзду	Температура експлуатації
Sikagard®-6060	✓			–	–	Ні	Ні	23°C	75 хв	No	3.5 год	-25°C / +80°C
Sikagard®-6060 S	✓			–	–	Ні	Ні	23°C	75 хв	No	2.5 год	-25°C / +80°C
Sikagard®-6440	✓	✓		–	–	Макс. 60°C	Макс. 40°C	23°C	60 хв	24 h	180 хв	-30°C / +90°C
								40°C	40 хв	6 h	90 хв	
								60°C	20 хв	4 h	60 хв	
Sikagard®-6440 S	✓	✓		–	–	Макс. 40°C	Макс. 40°C	23°C	30 хв	16 h	120 хв	-25°C / +80°C
								40°C	20 хв	5 h	45 хв	
								60°C	–	–	–	
Sikagard®-6470		✓		–	–	Макс. 60°C	Макс. 40°C	23°C	45 хв	60 хв	120 хв	-40°C / +90°C
								40°C	15 хв	45 хв	60 хв	
								60°C	15 хв	30 хв	45 хв	
Sikagard®-6470 S		✓		–	–	Макс. 40°C	Макс. 40°C	23°C	10 хв	20 хв	30 хв	-25°C / +80°C
								40°C	10 хв	20 хв	30 хв	
								60°C	–	–	–	
Sikagard®-6220			✓	Ні	Висока	–	–	23°C	60 хв	–	3 год	-50°C / +75°C
Sikagard®-6220 S			✓	Ні	Висока	–	–	23°C	45 хв	–	2 год	-50°C / +75°C
Sikagard®-6250			✓	Ні	Низька	–	–	23°C	105 хв	–	5 год	-25°C / +180°C
Sikagard®-6250 S			✓	Ні	Низька	–	–	23°C	хв	–	3 год	-25°C / +75°C

# АСОРТИМЕНТ ПРОДУКЦІЇ ЗАХИСНІ ПОКРИТТЯ

## Sikagard®-6060/6060 S

Корозійностійке покриття днища



SikaGard®-6060 – це антикорозійне покриття, що наноситься розпиленням, для ремонту та захисту невидимих ділянок, таких як частини днища транспортних засобів, які не потребують фарбування, а також для зменшення вібрації та звукоізоляції на частинах днища автомобіля. Продукт наноситься без «туману» і без утворення слідів «ниток» на поверхні. Цей продукт не стікає і демонструє хорошу адгезію до різних фарб, ґрунтовок по металу, металів і ПВХ без будь-якої попередньої підготовки.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Чудова стійкість до корозії та ефект «самовідновлення»
- Велика товщина плівки
- Відсутні стікання краплі навіть при великій товщині плівки
- Найкраща адгезія
- Швидке висихання

### AVAILABLE ITEMS

- |                                         |         |          |
|-----------------------------------------|---------|----------|
| ■ Ящик з банками 12 x 1 л, чорний       | Артикул | № 440119 |
| ■ Діжка 60 л, чорний                    | Артикул | № 443977 |
| ■ Ящик з аерозолями 12 x 500 мл, чорний | Артикул | № 440218 |



## Sikagard®-6440/6440 S

Антигравійне, звукоізолююче покриття для днища



SikaGard®-6440 – це довговічне тиксотропне захисне покриття на основі каучуку з дуже хорошими властивостями проти корозії та звукоізоляційними властивостями. Продукт підходить для ефективного захисту днища та кузова автомобіля від ударів гравію. Продукт вражає своїми чудовими експлуатаційними характеристиками. Він може легко відтворити оригінальну текстуру, а також показує хороші характеристики, коли справа доходить до фарбування.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Універсальне рішення для покриття днища, антигравійного захисту та звукоізоляції
- Велика варіативність текстур (не стосується Sikagard-6440 S)
- Відмінні фарбувальні характеристики. Хороша стійкість до стирання та придатність для склеювання

### AVAILABLE ITEMS

- |                                         |         |          |
|-----------------------------------------|---------|----------|
| ■ Ящик з банками 12 x 1 л, чорний       | Артикул | № 440206 |
| ■ Ящик з банками 12 x 1 л, сірий        | Артикул | № 440207 |
| ■ Ящик з аерозолями 12 x 500 мл, чорний | Артикул | № 440208 |



## Sikagard®-6470/6470 S

Високоефективне антигравійне покриття, рідкі підкрилки



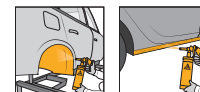
SikaGard®-6470 – це довговічне захисне покриття на основі каучуку з чудовими антикорійними та звукоізоляційними властивостями. Він забезпечує ефективний захист кузова автомобіля від ударів кам'яної крихти і переконує покращеними кінцевими експлуатаційними характеристиками. Завдяки вдосконаленим властивостям нанесення, легко відтворює оригінальну текстуру. SikaGard®-6470 є „найкращим у своєму класі“, коли мова йде про фарбування, особливо системами на водній основі.

### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Легке, швидке та ідеальне відновлення оригінального заводського покриття
- Відмінна здатність до фарбування системами фарб на водній основі
- Висока термостійкість і відмінна гнучкість при низьких температурах
- Підвищена стійкість до стирання та ударів

### ДОСТУПНІ ПОЗИЦІЇ

- |                                         |         |          |
|-----------------------------------------|---------|----------|
| ■ Ящик з банками 12 x 1 л, чорний       | Артикул | № 440131 |
| ■ Ящик з аерозолями 12 x 500 мл, чорний | Артикул | № 440216 |
| ■ Ящик з банками 12 x 1 л, сірий        | Артикул | № 440134 |
| ■ Ящик з аерозолями 12 x 500 мл, сірий  | Артикул | № 440217 |



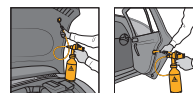
## Sikagard®-6220/6220 S

Високопроникаючий віск для порожнин



SikaGard®-6220 - це довговічний віск із чудовими антикорозійними властивостями. Забезпечує ефективний захист від корозії у порожнинах кузова транспортного засобу та переконує

своїми видатними властивості застосування, і відмінними кінцевими експлуатаційними характеристиками. Завдяки дуже високій здатності до повзучості він ідеально захищає навіть важкодоступні місця та вузькі щілини.



### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Дуже висока здатність до повзучості, проникнення через надтонкі щілини
- Відмінно утворює плівку і не капає при нанесенні на шви
- Термостійкість і відмінна гнучкість при низьких температурах
- Висока стійкість до сольових бризок і чудовий ефект витіснення води

### AVAILABLE ITEMS

- Ящик з банками 1,2 л, янтарний      Артикул № 440137
- Ящик з аерозолями 1,2 л, янтарний      Артикул № 440222

## Sikagard®-6250/6250 S

Тиксотропний віск для порожнин



SikaGard®-6250 - це довговічний віск із чудовими антикорозійними властивостями. Він забезпечує ефективний захист від корозії у порожнинах кузова транспортного засобу

та переконує своїми видатними властивостями застосування і відмінними кінцевими експлуатаційними характеристиками. SikaGard®-6250 демонструє здатність до самовідновлення та є надзвичайно термостійким.



### ВАШІ ПЕРЕВАГИ

- Стійкий до змивання, однорідне утворення плівки
- Відсутність патьоків і крапель під час нанесення
- Висока стійкість до сольових бризок та відмінний водовідштовхувальний ефект

### AVAILABLE ITEMS

- Ящик з банками 1,2 л, білий      Артикул № 440220
- Ящик з аерозолями 1,2 л, білий      Артикул № 440219

# ПОРАДИ ТА ПІДКАЗКИ

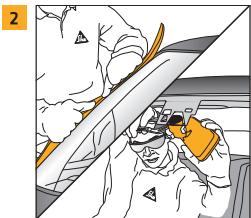


# BLACK PRIMERLESS

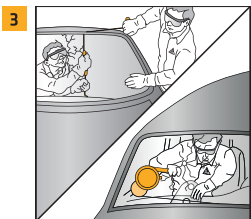
## ІНСТРУКЦІЯ ІЗ ЗАМІНИ АВТОМОБІЛЬНОГО СКЛА



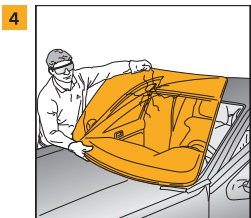
- 1 Вдягніть засоби індивідуального захисту
- Вкрийте ділянки, які необхідно захистити
- Використовуйте чохла для сидінь



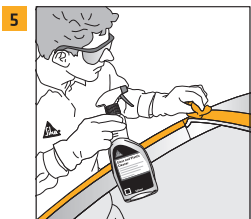
- 2 Обережно видаляйте усі аксесуари та молдинги
- Обережно видаляйте датчики ADAS та камери



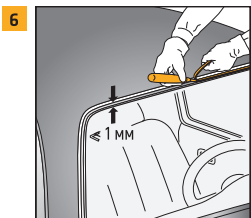
- 3 Виріжте пошкоджене лобове скло за допомогою інструментів Sika® SmartCut
- Видаляйте бруд за допомогою щітки або порохотяга.



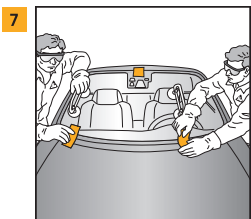
- 4 Видаляйте пошкоджене лобове скло



- 5 Видаляйте залишки за допомогою щітки або порохотяга
- Очистіть весь периметр прорізу за допомогою Sika® Cleaner G+P, переконавшись, що поверхня повністю суха



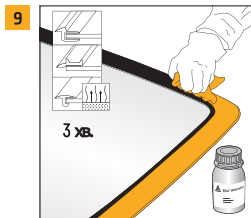
- 6 Зріжте залишки старого клею, намагайтеся завдати щонайменше шкоди
- Товщина залишеного старого клею повинна бути менше ніж 1 мм, перш ніж можна наносити новий клей без наслідків



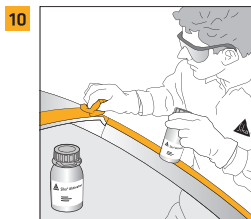
- 7 Примірте лобове скло
- Додайте позначки, щоб забезпечити швидке та точне встановлення лобового скла після нанесення клею



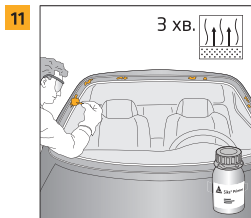
- 8 Очистіть лобове скло за допомогою Sika® Cleaner G+P і переверте на наявність забруднення
- Якщо є забруднення, очистіть поверхню за допомогою Sika® Cleaner PCA
- Витріть лобове скло насухо за допомогою паперового рушника



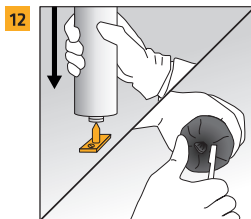
- 9 Змочіть безворсову тканину з Sika® Aktivator 307
- Протріть ділянку скла, що приклеюється
- Щільно закрийте емність відразу після використання
- Дайте поверхні висихати протягом щонайменше 3 хвилини



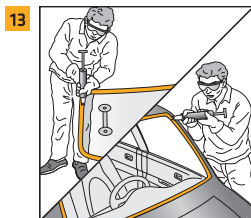
- 10 Змочіть безворсову тканину з Sika® Aktivator PRO
- Протріть свіжозрізану смужку клею
- Щільно закрийте емність відразу після використання
- Дайте поверхні висихати протягом щонайменше 3 хвилини



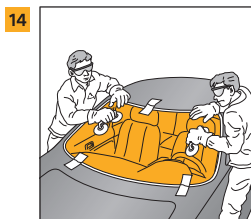
- 11 Зафарбуйте незначні пошкодження фарби за допомогою Sika® Primer-207 або Sika® Primer-507
- Щільно закрийте емність відразу після використання
- Дайте поверхні висихати протягом щонайменше 3 хвилини
- У разі більших пошкоджень, зверніться до майстерні фарбування або зверніться до спеціалізації виробника автомобіля



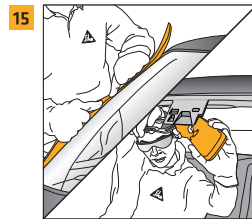
- 12 Картридж: відкрити, проколоти мембрану
- Упірач: відкрити, зрізавши кінець уніпаку з кліпсою
- PowerSure: Зарядити пістолет; потреби відкривати вручну не має



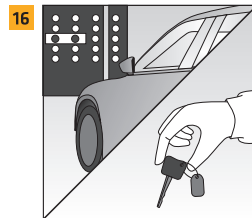
- 13 Підготуйте носик з V-подібним вирізом.
- Нанесіть трикутну смужку клею на скло або периметр отвору.
- Важливо, щоб клей відповідав як ґрунтований поверхні на склі, так і свіжозрізаній смужці уретану



- 14 Розташуйте лобове скло протягом робочого часу клею
- Увага:** Робочий час може бути значно коротшим при підвищеній температурі



- 15 Встановіть молдинги та закріпіть обтічники під капотом й прикріпіть склоочисники
- Переконайтеся, що всі демонтовані деталі встановлено правильно
- Встановіть та налаштуйте дзеркало заднього виду та перевірте, чи всі датчики ADAS та камери працюють правильно



- 16 Проведіть та зафіксуйте налаштування ADAS відповідно до специфікацій OEM
- Запишіть усі номери партій в технологічну картку, аби забезпечити можливість повного відстеження
- Заповніть документи та поверніть клієнту ключі після досягнення мінімального часу безпечного від'їзду



### СКЛЕЮВАНА ПОВЕРХНЯ

- Флоат-скло або скло з керамічним покриттям<sup>a</sup>
- Глибока подряпина < 5 см<sup>2</sup>
- Глибока подряпина < 150 см<sup>2</sup>
- Непошкоджена фарба OEM
- Нова фарба (після повного висихання фарби)<sup>b</sup>
- ПВХ/RIM інкапсуляція, попередньо нанесена адгезивна система<sup>b</sup>
- Свіжий зріз старого клею
- Попередньо нанесена ґрунтівка OEM<sup>b</sup>
- PC/PMMA скло<sup>c</sup>

### КРОКИ ПІДГОТОВКИ ПОВЕРХНІ

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

● = Sika® Aktivator 307 (Sika® Aktivator-100 може використовуватися як альтернатива, з відповідним 10 хвилинним часом висихання)

●● = Sika® Primer-207 або Sika® Primer-507

a) Лобове скло повинно бути чистим від бруду та пилу. Потенційні забруднення повинні бути видалені шляхом мокрого очищення за допомогою Sika® Cleaner PC

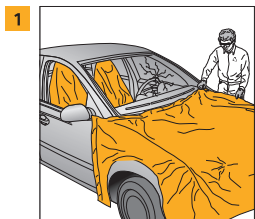
b) Подерта поверхня

c) Перед використанням необхідно видалити покриття для захисту від подряпин, подерта поверхня (лише для тимчасового скління, необхідне ультрафіолетовий захист)

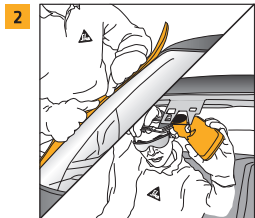
**Наші останні Загальні Умови Продажу застосовні до цього матеріалу. Будь ласка, зверніться до технічної карти матеріалу перед використанням та обробкою.**

# ALL BLACK

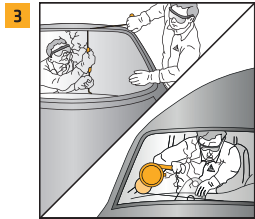
## ІНСТРУКЦІЯ ІЗ ЗАМІНИ АВТОМОБІЛЬНОГО СКЛА



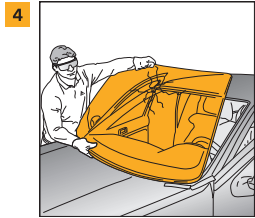
- 1**
- Вдягніть засоби індивідуального захисту
  - Вкрийте ділянки, які необхідно захистити
  - Використовуйте чохла для сидінь



- 2**
- Обережно видаліть усі аксесуари та молдинги
  - Обережно видаліть датчики ADAS та камери



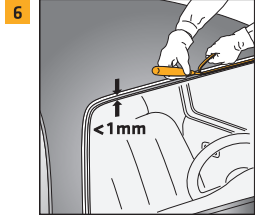
- 3**
- Виріжте пошкоджене лобове скло за допомогою інструментів Sika® SmartCut
  - Видаліть бруд за допомогою щітки або порохотяга



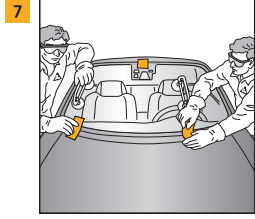
- 4**
- Видаліть пошкоджене лобове скло



- 5**
- Видаліть залишки за допомогою щітки або порохотяга
  - Очистіть весь периметр прорізу за допомогою Sika® Cleaner G+P, переконавшись, що поверхня повністю суха



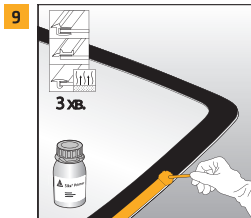
- 6**
- Зріжте залишки старого клею, намагайтеся завдати щонайменше шкоди
  - Товщина залишеної смужки PUR повинна бути менше ніж 1 мм, перш ніж можна наносити новий клей без наслідків



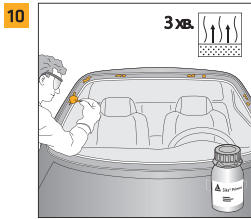
- 7**
- Примірте лобове скло
  - Додайте позначки, щоб забезпечити швидке та точне встановлення лобового скла після нанесення клею



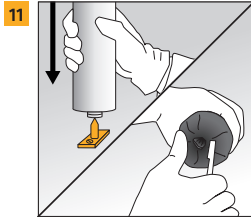
- 8**
- Очистіть лобове скло за допомогою Sika® Cleaner G+P і перевірте на наявність забруднення
  - Якщо є забруднення, очистіть поверхню за допомогою Sika® Cleaner PCA
  - Витріть лобове скло насухо за допомогою паперового рушника



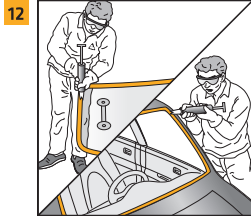
- 9**
- Очистіть лобове скло за допомогою Sika® Cleaner G+P і перевірте на наявність забруднення
  - Якщо є забруднення, очистіть поверхню за допомогою Sika® Cleaner PCA
  - Витріть лобове скло насухо за допомогою паперового рушника



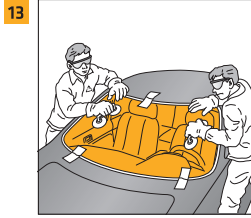
- 10**
- Використовуйте подушечку або паличку Sika® Cleaner PCA як аплікатор
  - Загрунтуйте склеювану поверхню скла за допомогою Sika® Primer-207 або Sika® Primer-507
  - Щільно закрийте емність відразу після використання
  - Дайте поверхні висохнути протягом щонайменше 3 хвилин



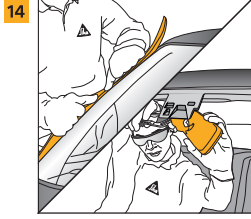
- 11**
- Зафарбуйте незначні пошкодження фарби за допомогою Sika® Primer-207 або Sika® Primer-507
  - Щільно закрийте емність відразу після використання
  - Дайте поверхні висохнути протягом щонайменше 3 хвилин
  - У разі більших пошкоджень, зверніться до майстерні фарбування або зверніться до спеціалізації виробника автомобіля



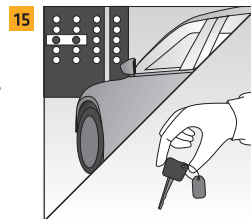
- 12**
- Підготуйте носик з V-подібним вирізом.
  - Нанесіть трикутну смужку клею на скло або периметр отвору.
  - Важливо, щоб клей відповідав як ґрунтований поверхні на склі, так і свіжозрізаний смужці уретану



- 13**
- Розташуйте лобове скло протягом робочого часу клею
  - Увага:** Робочий час може бути значно коротшим при підвищеній температурі



- 14**
- Встановіть молдинги та закріпіть жабо під капотом й прикріпіть склоочисники
  - Переконайтесь, що всі демонтовані деталі встановлено правильно
  - Встановіть та налаштуйте дзеркало заднього виду та перевірте, чи всі датчики ADAS та камери працюють правильно



- 15**
- Проведіть та зафіксуйте налаштування ADAS відповідно до специфікацій OEM
  - Залишіть усі номери партій в технологічну картку, аби забезпечити можливість повного відстеження
  - Заповніть документи та поверніть клієнту ключі після досягнення мінімального часу безпечного від'їзду



СКЛЕЮВАНА ПОВЕРХНЯ	КРОКИ ПІДГОТОВКИ ПОВЕРХНІ
Флоат-скло або скло з керамічним покриттям	●
Глибока подряпина < 5 см <sup>2</sup>	●
Глибока подряпина < 150 см <sup>2</sup>	●●
Непошкоджена фарба OEM	●
Нова фарба (після повного висихання фарби) <sup>a</sup>	●
ПВХ/RIM інкапсуляція, попередньо нанесена адгезивна система <sup>b</sup>	●
Свіжий зріз старого клею	- / ●
Попередньо нанесена ґрунтівка OEM <sup>c</sup>	●
РС / PMMA скло <sup>d</sup>	●

● = Sika® Primer-207 або Sika® Primer-507

a) Лобове скло повинно бути чистим від бруду та пилу. Потенційні забруднення повинні бути видалені шляхом мокрого очищення за допомогою Sika® Cleaner PCA

b) Подерта поверхня

c) Перед використанням необхідно видалити покриття для захисту від подряпин, подерта поверхня (лише для тимчасового скління, необхідне ультрафіолетовий захист)

d) (лише для тимчасового скління, необхідне ультрафіолетовий захист)

**Наші останні Загальні Умови Продажу застосовні до цього матеріалу. Будь ласка, зверніться до технічної карти матеріалу перед використанням та обробкою.**



# ВИДАЛЕННЯ ЗАБРУДНЕНЬ

Загалом Sika® Cleaner G+P ідеально підходить для видалення традиційних форм поверхневих забруднень, таких як бруд, пил, залишки скотчу, які зазвичай зустрічаються на автомобільному склі. Однак досвід компанії Sika показує, що багато частин містять так звані

нетрадиційні забруднення, які потребують додаткової обробки. Характер і кількість таких нетрадиційних забруднень можуть істотно відрізнятись. Як правило, джерелом такого забруднення є сам процес виробництва.

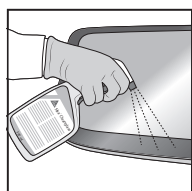


- Речовини від ливарної технологічної змазки пов'язані з інкапсульованими частинами (коли місцем обрізання приклеюють до частини)

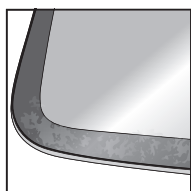


- Залишки силікону після процесу ламінування вакуумною трубою, що використовується для безпечного ламінування скла.

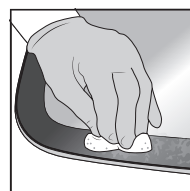
## Рекомендована процедура



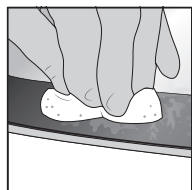
- Крок 1.**  
Зволожите скло



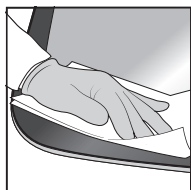
- Крок 2.**  
Огляньте його на предмет забруднення



- Крок 3.** Застосуйте Sika Cleaner PCA. Почніть очистку керамічного покриття



- Крок 4.**  
Миттєве візуальне видалення забруднення



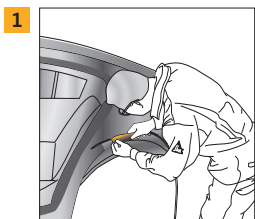
- Крок 5.**  
Протріть паперовим рушником.



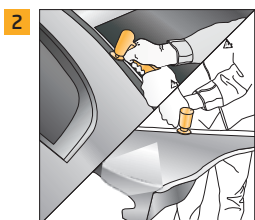
Додаткова інформація та відеоуроки

# SikaPower®-4720

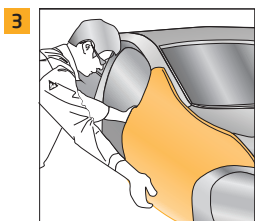
## ПОСІБНИК ІЗ ЗАМІНИ ПАНЕЛЕЙ



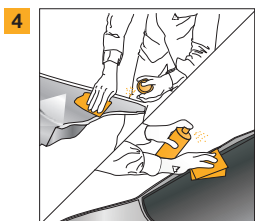
- Розріжте та видаліть пошкоджену панель відповідно до рекомендацій OEM



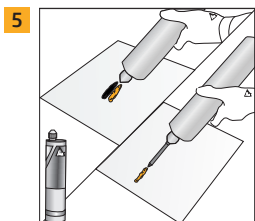
- Шліфуйте місця з'єднання як на кузові автомобіля, так і на новій панелі до чистого металу



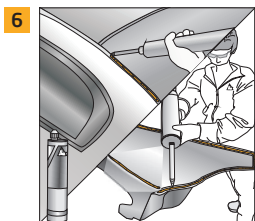
- Випряміть усі металеві частини та вирівняйте їх
- Підлаштуйте панель насухо



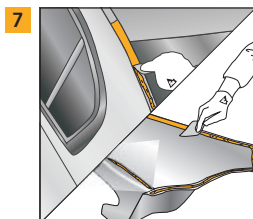
- Очистіть цільові місця з'єднання відповідним розчинником без залишків



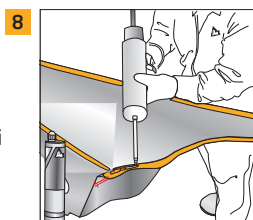
- Перед тим, як приєднати змішувальну насадку, нанесіть трохи матеріалу, щоб обидві смужки компонента А і Б наносилися рівномірно
- Приєднайте статичну змішувальну насадку і нанесіть невелику кількість клею



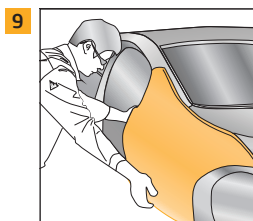
- Нанесіть клейку кульку на всі оголені металеві ділянки обох частин, які потрібно склеїти



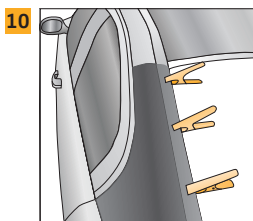
- Пластиковим шпателем нанесіть клей на всі оголені металеві ділянки



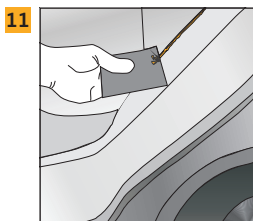
- Нанесіть другий шар клею на нову панель приблизно 5 мм від краю панелі
- Не застосовуйте другий шар у місцях, які будуть зварюватися точковим зварюванням



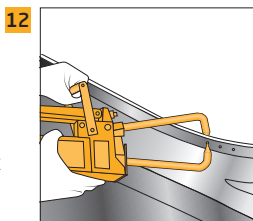
- Прикладіть нову деталь з кузовом автомобіля протягом 60 хвилин після початку нанесення клею



- Затисніть панель у належному положенні, починаючи з кутів, кінцевих точок панелі та у місцях, де присутній натяг під час посадки (зніміть затискачі через 4,5 години)



- Приберіть надлишковий клей уздовж шва



- Продовжуйте зварювання або клеєння у разі необхідності та відповідно до рекомендацій OEM














Температура	Відкритий час	Час використання затискачів	Можливість шліфування	Час відновлення транспортної здатності
10°C	90 хв	16 год	48 год	48 год
23°C	60 хв	4,5 год	16 год	24 год
30°C	30 хв	2 год	6 год	8 год
60°C	60 хв	30 хв	1 год	1 год

<sup>1)</sup> Усі часові вказівки дійсні при температурі 23°C (температура середовища та поверхні). Полімеризація продукту залежить від температури та швидше при збільшенні температури і навпаки. Полімеризація може наставати швидше при підвищенні температури до 85°C з використанням інфрачервоних ламп, нагрівальних ковдр або печей. Проконсультуйтеся стосовно інформації про затвердіння продукту у Технічній службі Sika або ознайомтеся з технічною картою продукту.

Застосовуються наші найновіші Загальні умови продажу. Будь ласка, ознайомтеся з найновішою місцевою Технічною інформацією про продукт перед будь-яким використанням.

# ЗАХИСНІ ПОКРИТТЯ

## ПРОЦЕДУРА НАНЕСЕННЯ

ЛІТРОВІ БАНКИ		АЕРОЗОЛЬНІ БАЛОНЧКИ	
<b>1.</b> 	Поверхня повинна бути чистою, сухою та вільною від іржі, пилу та жиру	<b>4.</b>  20-30 см	Розпилюйте на відстані 20-30 см
<b>2.</b>  ~40 x	Збовтайте балончик приблизно 40 разів догори дном перед використанням	<b>5.</b>  >1 x	Розпилюйте декілька разів Х-подібними рухами для створення суцільного шару
<b>3.</b>  3-6 bar	Використовуйте під тиском приблизно 3-6 бар	<b>6.</b> 	Очистіть пістолет після використання
 15-25°C	Наносьте засіб при кімнатній температурі		Не розпилюйте на частини гальмівної або вихлопної системи
			Не розпилюйте на частини двигуна
			Продукт підходить для використання у консервації двигуна (тільки для Sikag-rad-6250)
			Після використання переверніть і розпилюйте короткими чергами для очищення сопла

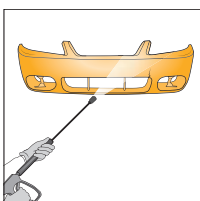
Для отримання докладнішої інформації, будь ласка, ознайомтеся з найновішою місцевою технічною інформацією про продукт перед будь-яким використанням.

<sup>1)</sup> Усі часові вказівки дійсні при температурі 23°C (температура середовища та поверхня). Затвердіння продукту залежить від температури та швидшає при збільшенні температури і навпаки. Затвердіння може наставати швидше при підвищенні температури до 85°C з використанням інфрачервоних ламп, нагрівальних ковдр або печей. Проконсультуйтеся стосовно інформації про затвердіння продукту у Технічної служби Sika або ознайомтеся з технічному картою продукту.

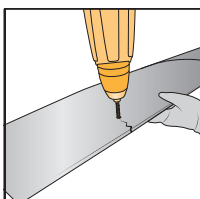
Застосовуються наші найновіші Загальні умови продажу. Будь ласка, ознайомтеся з найновішою місцевою технічною картою продукту перед будь-яким використанням.

# НАДШВИДКИЙ КЛЕЙ SİKA ДЛЯ РЕМОНТУ ПЛАСТИКОВОГО БАМПЕРА

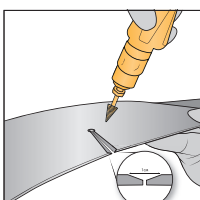
**1** Промийте передню та задню частини бампера водою під високим тиском



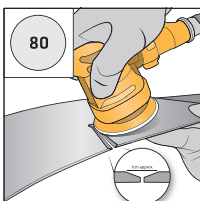
**2** Просвердліть отвір біля тріщини на передній частині



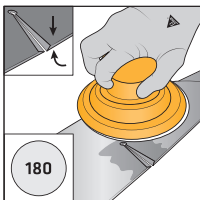
**3** Виконайте V-подібну фаску (шириною приблизно 1 см) на бічних краях з лицьової сторони



**4** Наждачним папером зернистістю 80 сточіть поверхню V-подібної канавки



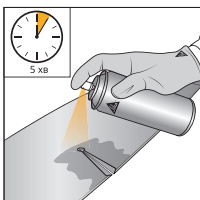
**5** Відшліфуйте поверхню спереду і ззаду наждачним папером зернистістю 180г



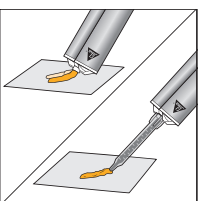
**6** Очистіть всю робочу зону за допомогою Sika® Cleaner G+P, забезпечуючи повну сухість поверхні та відсутність на ній вологи



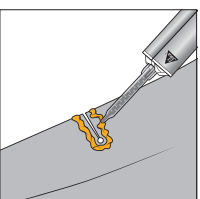
**7** Розпиліть Plastic Primer тонким шаром з обох боків, витримайте 5 хв<sup>1)</sup>



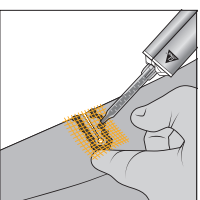
**8** Перед тим, як приєднати змішувальну насадку, нанесіть трішки матеріалу, щоб обидві доріжки А і Б наносилися рівномірно



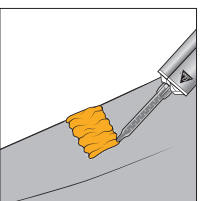
**9** Приєднайте статичну змішувальну насадку і нанесіть одну третину від довжини насадки



**10** Помістіть попередньо вирізану арматурну сітку у нанесений клей

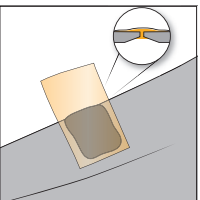


**11** Нанесіть клей суцільним шаром на арматурну плівку до повного її покриття

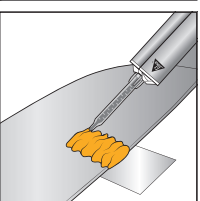


**12** Покрийте клей контурною плівкою Sika

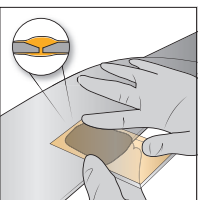
**13** Розподіліть клей шпателем або вручну від середини до країв, уникаючи утворення пухирців



**14** Заповніть пошкоджену ділянку на лицьовому боці суцільним шаром клею



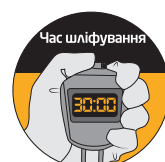
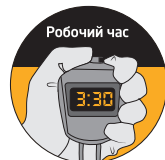
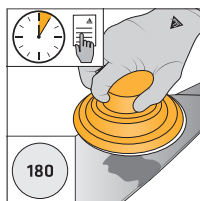
**15** Покрийте клей контурною плівкою Sika



**16** Розподіліть клей шпателем або вручну від середини до країв, уникаючи утворення пухирців

**17** Відшліфуйте поверхню, перейдіть до шпатлювання та фарбування

**18** Дотримуйтеся часу затвердіння<sup>1)</sup> відповідно до вказівок на етикетці продукту



## НАДШВИДКИЙ КЛЕЙ SİKA SikaForce®-301

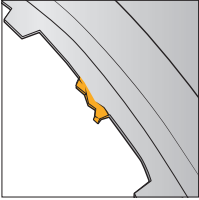
Артикул	36294
Робочий час <sup>1)</sup>	3.5 хв
Час схоплення <sup>1)</sup>	15 хв
Час шліфування <sup>1)</sup>	30 хв
Комплектація	A50 мл + 3 змішувальні насадки
Пропорція змішування	1:1
Колір	чорний

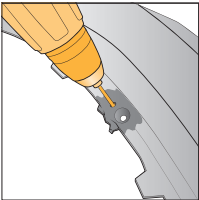
АКСЕСУАРИ	Артикул	Комплектація	Поставка у коробці
Sika® Cleaner G+P	527420	500 мл	12 шт.
SikaForce®-300 Primer	736000	200 мл	6 шт.
Контурна плівка Sika	505296	360 см	30 шт.
Арматурна сітка Sika	505297	360 см	20 шт.
Змішувальна насадка Quadro Sika 73 мм	751521	12 шт. / пакетик	20 пакетиків
Пістолет Sika	512113	-	1

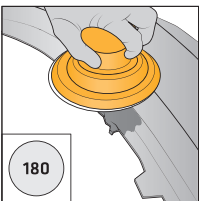
Застосовуються наші найновіші Загальні умови продажу. Будь ласка, ознайомтеся з найновішою місцевою Технічною картою продукту перед будь-яким використанням


<sup>1)</sup> Усі часові вказівки дійсні при температурі 23°C (температура середовища та поверхні). Затвердіння продукту залежить від температури та швидшає при збільшенні температури і навпаки. Затвердіння може наставати швидше з використанням інфрачервоних ламп або печей. Проте необхідно уникати нагрівання клеїв вище 50°C, оскільки це може призвести до утворення пухирців.

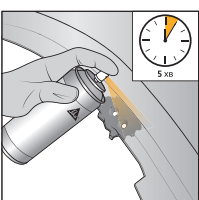
# НАДШВИДКИЙ КЛЕЙ Sika ДЛЯ ЗМІНИ ФОРМИ ТА МОДЕЛЕЙ ПЛАСТИКОВИХ КРІПЛЕНЬ

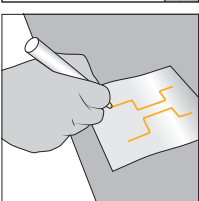
- 

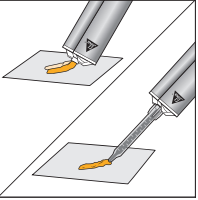
**1** ■ Пошкоджене пластикове кріплення
- 

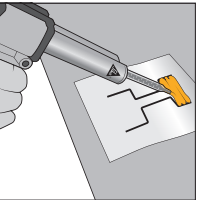
**2** ■ Просвердліть кілька отворів з V-подібним вирізом
- 

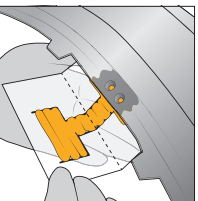
**3** ■ Відшліфуйте поверхню навколо пошкодженого кріплення із зернистістю 180
- 

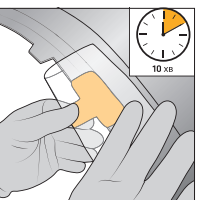
**4** ■ Очистіть всю робочу зону за допомогою Sika® Cleaner G+P, переконавшись, що поверхня повністю суха і на ній відсутня волога
- 

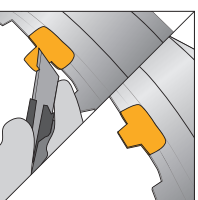
**5** ■ Розпилюйте тонкий шар Plastic Primer з обох боків, залишіть висохнути протягом 5 хв
- 


**6** ■ Намалюйте форму кріплення та зон склеювання на контурній плівці Sika
- 

**7** ■ Перед тим, як приєднати змішувальну насадку, нанесіть трішки матеріалу, щоб обидві доріжки А і Б наносилися рівномірно
- 

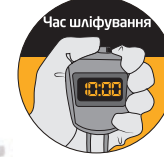
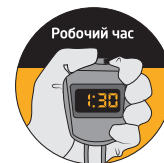
**8** ■ Приєднайте статичну змішувальну насадку і нанесіть одну третину від довжини насадки
- 

**9** ■ Нанесіть пластичний клей надшвидкого затвердіння у межах необхідної ділянки
- 

**10** ■ Притисніть контурну плівку з клеєм на тильному боці ділянки та зігніть посередині
- 

**11** ■ Притисніть інший бік доверху і дочекайтеся затвердіння
- 

■ Після затвердіння обріжте нове кріплення необхідної форми



## НАДШВИДКИЙ КЛЕЙ Sika SikaForce®-302

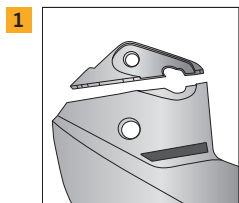
Артикул	736291
Робочий час <sup>1)</sup>	90 с
Час схоплювання <sup>1)</sup>	15 хв
Час шліфування <sup>1)</sup>	30 хв
Комплектація	A50 мл + 3 змішувальні насадки
Пропорція змішування	1:1
Колір	чорний

АКСЕСУАРИ	Артикул	Комплектація	Поставка у коробці
Sika® Cleaner G+P	527420	500 мл	12 шт.
SikaForce®-300 Primer	736000	200 мл	6 шт.
Контурна плівка Sika	505296	360 см	30 шт.
Армуюча сітка Sika	505297	360 см	20 шт.
Змішувальна насадка Quadro Sika 73 мм	751521	12 шт. / пакетик	20 пакетиків
Пістолет Sika	512113	-	1

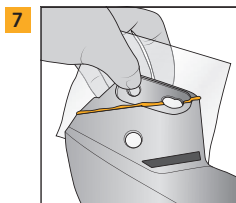
<sup>1)</sup> Усі часові вказівки дійсні при температурі 23°C (температура середовища та поверхні). Затвердіння продукту залежить від температури та швидшає при збільшенні температури і напруги. Затвердіння може наставати швидше з використанням інфрачервоних ламп або печей. Проте необхідно уникати нагрівання клеїв вище 50°C, оскільки це може призвести до утворення пухирців

Застосовуються наші найновіші Загальні умови продажу.  
Будь ласка, ознайомтеся з найновішою місцевою Технічною картою продукту перед будь-яким використанням

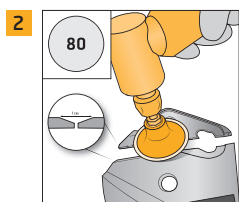
# НАДШВИДКИЙ КЛЕЙ Sika ДЛЯ СКЛЕЮВАННЯ ПЛАСТИКОВИХ КОМПОНЕНТІВ



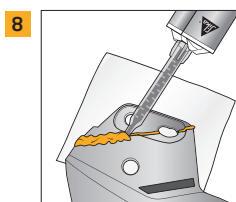
- 1** ■ Пошкоджений пластиковий компонент



- 7** ■ Зафіксуйте обидві частини



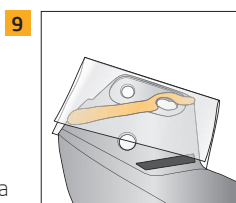
- 2** ■ Виконайте V-подібну фаску (приблизно 1 см) на бічних краях, використовуйте наждачний папір зернистістю 80



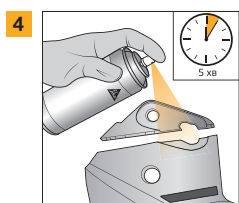
- 8** ■ Заповніть місце пошкодження клеєм



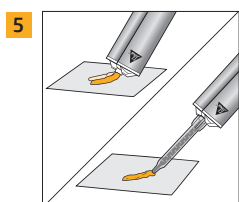
- 3** ■ Очистіть всю робочу зону за допомогою Sika® Cleaner G+P, переконавшись, що поверхня повністю суха і на ній відсутня волога



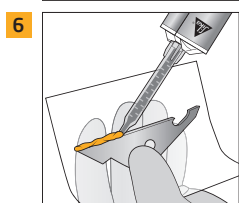
- 9** ■ Зігніть плівку, притисніть клей і зачекайте, поки клей затвердіє відповідно до вказівок на етикетці продукту



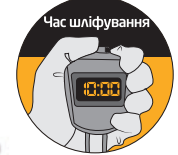
- 4** ■ Нанесіть тонкий шар Plastic Primer з обох боків, зачекайте протягом 5 хвилин<sup>1)</sup>



- 5** ■ Перед тим, як приєднати змішувальну насадку, нанесіть трішки матеріалу, щоб обидві доріжки А і В наносилися рівномірно
- Приєднайте статичну змішувальну насадку і нанесіть одну третину від довжини насадки



- 6** ■ Помістіть пошкоджену частину на контурну плівку Sika і нанесіть пластиковий клей надшвидкого затвердіння на місце пошкодження



## НАДШВИДКИЙ КЛЕЙ Sika SikaForce®-302

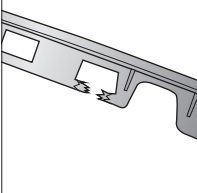
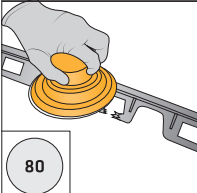
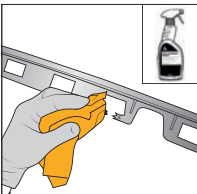
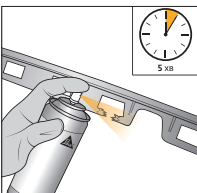
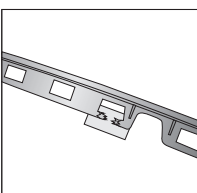
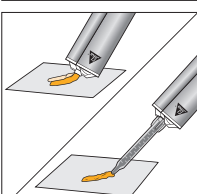
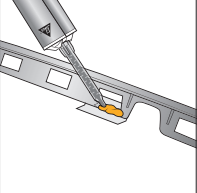
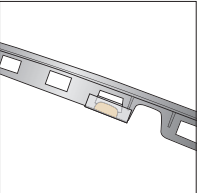
Артикул	736291
Робочий час <sup>1)</sup>	90 с
Час схоплювання <sup>1)</sup>	15 хв
Час шліфування <sup>1)</sup>	30 хв
Комплектація	A50 мл + 3 змішувальні насадки
Пропорція змішування	1:1
Колір	чорний

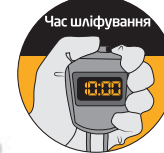
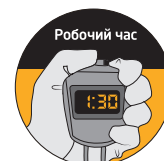
АКСЕСУАРИ	Артикул	Комплектація	Поставка у коробці
Sika® Cleaner G+P	527420	500 мл	12 шт.
SikaForce®-300 Primer	736000	200 мл	6 шт.
Контурна плівка Sika	505296	360 см	30 шт.
Армуюча сітка Sika	505297	360 см	20 шт.
Змішувальна насадка Quadro Sika 73 мм	751521	12 шт. / пакетик	20 пакетиків
Пістолет Sika	512113	-	1

<sup>1)</sup>Усі часові вказівки дійсні при температурі 23°C (температура середовища та поверхні). Затвердіння продукту залежить від температури та швидшає при збільшенні температури і навпаки. Затвердіння може наставати швидше з використанням інфрачервоних ламп або печей. Проте необхідно уникати нагрівання клеїв вище 50°C, оскільки це може призвести до утворення пухирців.

Застосовуються наші найновіші Загальні умови продажу. Будь ласка, ознайомтеся з найновішою місцевою технічною картою продукту перед будь-яким використанням.

# НАДШВИДКИЙ КЛЕЙ Sika ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ ПОШКОДЖЕНИХ ОТВОРІВ

- 1  ■ Пошкоджений отвір
- 2  ■ Відшліфуйте краї, використовуйте наждачний папір зернистістю 80
- 3  ■ Очистіть всю робочу зону за допомогою Sika® Cleaner G+P, переконавшись, що поверхня повністю суха і на ній відсутня волога
- 4  ■ Нанесіть тонкий шар Plastic Primer з обох боків, зачекайте протягом 5 хвилин
- 5  ■ Помістіть плівку за отвором для з'єднання пошкоджених країв
- 6  ■ Перед тим, як приєднати змішувальну насадку, нанесіть трішки матеріалу, щоб обидві доріжки А і Б наносилися рівномірно  
■ Приєднайте статичну змішувальну насадку і нанесіть одну третину від довжини насадки
- 7  ■ Зафіксуйте обидві частини
- 8  ■ Заповніть місце пошкодження клеєм



## НАДШВИДКИЙ КЛЕЙ Sika SikaForce®-302

Артикул	736291
Робочий час <sup>1)</sup>	90 с
Час схоплювання <sup>1)</sup>	15 хв
Час шліфування <sup>1)</sup>	30 хв
Комплектація	A50 мл + 3 змішувальні насадки
Пропорція змішування	1:1
Колір	чорний

АКСЕСУАРИ	Артикул	Комплектація	Поставка у коробці
Sika® Cleaner G+P	527420	500 мл	12 шт.
SikaForce®-300 Primer	736000	200 мл	6 шт.
Контурна плівка Sika	505296	360 см	30 шт.
Армуюча сітка Sika	505297	360 см	20 шт.
Змішувальна насадка Quadro Sika 73 мм	751521	12 шт. / пакетик	20 пакетиків
Пістолет Sika	512113	-	1

<sup>1)</sup>Усі часові вказівки дійсні при температурі 23°C (температура середовища та поверхні). Затвердіння продукту залежить від температури та швидшає при збільшенні температури і навпаки. Затвердіння може наставати швидше з використанням інфрачервоних ламп або печей. Проте необхідно уникати нагрівання клеїв вище 50°C, оскільки це може призвести до утворення пухирців.

Застосовуються наші найновіші Загальні умови продажу. Будь ласка, ознайомтеся з найновішою місцевою технічною картою продукту перед будь-яким використанням.

# ТАБЛИЦЯ ДЛЯ ПІДГОТОВКИ ПОВЕРХОНЬ

Інформація про підготовку поверхонь у цьому документі є лише орієнтованою і потребує випробування на окремо взятих поверхнях. За запитом компанія Sika може надати рекомендації щодо специфіки підготовки проекту, що ґрунтуються на лабораторних дослідженнях.

Sika® Aktivator	-100	-205	-306 LUM
Колір кришки контейнера	помаранчевий	жовтий	білий
Колір матеріалу	від безбарвного до світло-жовтого	безбарвний, прозорий	від безбарвного до світло-жовтого
Тип матеріалу	Стимулятор адгезії		
Температура нанесення	Стандартний діапазон 10 - 35°C. Для отримання окремих значень звертайтеся до найновішої технічної карти матеріалу.		
Спосіб нанесення	Втирати чистим паперовим рушником без ворсу (метод нанесення Sika Aktivator-100 / Sika Aktivator-306 LUM втиранням / витиранням)		
Об'єм використання	Приблизно 20 мл/м <sup>2</sup> (залежно від способу нанесення)		
Час висихання (23°C / 50 % відносної вологості)	Мінімальний діапазон часу висихання варіюється від 10 до 30 хвилин залежно від матеріалу, поверхні та кліматичних умов. Для отримання окремих значень звертайтеся до найновішої технічної карти матеріалу.		

Sika® Aktivator	-206 G+P	-207	-209 D	-210	-215
Колір кришки контейнера	чорний	чорний	зелений	сірий	темно-синій
Колір матеріалу	чорний	чорний	чорний	прозорий, з жовтим відтінком	прозорий, з жовтим відтінком
Тип матеріалу	Ґрунтовка				
Температура нанесення	Стандартний діапазон 10 - 35°C. Для отримання окремих значень звертайтеся до найновішої технічної карти матеріалу.				
Підготовка до нанесення	Для отримання окремих значень звертайтеся до найновішої технічної карти матеріалу.			н/д	
Спосіб нанесення	Пензель / фетр / губка аплікатор				
Об'єм використання	Приблизно 50 мл/м <sup>2</sup> (залежно від способу нанесення та пористості поверхні).				
Час висихання (23 ° C   50 % відносної вологості)	Мінімальний діапазон часу висихання варіюється від 10 до 30 хвилин залежно від матеріалу, поверхні та кліматичних умов. Для отримання окремих значень звертайтеся до найновішої технічної карти матеріалу				

**Примітка:** активатори та ґрунтовки Sika® – це системи, що реагують на вологу. Для того, щоб зберегти якість продукту, важливо закрити контейнер одразу після використання. У разі частого використання рекомендується утилізувати продукт через місяць після першого відкриття. При рідкісному використанні рекомендується утилізувати продукт через два місяці після відкриття. При виборі аплікатора для нанесення необхідно враховувати стійкість до розчинників. Відповідні продукти включають Sika® Cleaner PCA або меланінну піну Basotect від BASF.



# ПОЯСНЮВАЛЬНИЙ ДОДАТОК ПРО ПІДГОТОВКУ І ОБРОБКУ ПОВЕРХОНЬ

## 1. Алюміній

Сплави, що містять магній або кремній, можуть утворювати нестійкий шар на поверхні. Цей шар необхідно видалити за допомогою дрібнозернистого абразивного паперу.

## 2. Алюміній, анодований

Для алюмінію, поверхня якого була оброблена, наприклад, хромована, анодована або з покриттям, звичайно достатньо простої попередньої обробки. З огляду на велику різноманітність способів анодування, необхідно провести попередні випробування для перевірки достатності адгезії.

## 3. Низьковуглецева сталь

Залежно від умов, сталь піддається корозії. Грунтовки Sika, які наносять на поверхню дуже тонким шаром, не забезпечують захист від корозії як такий, див. пункт Загальна інформація.

## 4. Нержавіюча сталь

Терміни «нержавіюча сталь» та «спеціальна сталь» охоплюють цілу групу, яка має важливий вплив на поведінку адгезії. Адгезію можна покращити за допомогою попереднього шліфування з використанням дрібнозернистого абразивного паперу.

## 5. Сталь (гарячого цинкування, електричного цинкування)

Склад поверхні компонентів гарячого цинкування неоднорідний. Тому необхідно проводити періодичні перевірки адгезії. Змащена мастилом сталь з цинковим покриттям повинна бути знежирена перед використанням. У разі електричного цинкування поверхню готують за контрольованими специфікаціями і склад поверхневого шару більш-менш однорідний по всій поверхні. Не використовуйте абразивні матеріали для сталі електричного цинкування.

## 6. Кольорові метали

Такі метали, як латунь, мідь і бронза, схильні до взаємодії з герметиком або клеєм. Тому перед використанням рекомендується звернутися за консультацією до компанії Sika.

## 7. Поверхнєві покриття, фарби

Як правило, успішне склеювання продуктів Sikaflex® очікується з такими системами фарб: катафоретичні занурювальні покриття, порошкові покриття, епоксидні або поліуретанові фарби. При використанні ефіру полівінілбутіральної або епоксидної смоли тощо згортання матеріалу Sikaflex® часто вище, ніж адгезія до поверхні. Увага: наявність добавок у фарбі може негативно вплинути на адгезію до її поверхні. Деякі покриття можуть бути вразливими до погодного впливу. Тому перед склеюванням їх необхідно захистити від ультрафіолетового випромінювання та інших джерел старіння.

## 8. Валкове покриття

Валкове покриття – це процес, який визначений стандартом EN 10169: 2010. Це процес нанесення покриття на металеві котушки. Доступні покриття включають поліефіри, пластизоли, поліуретани, полівінілові фторопласти (PVDF), епоксидні

смоли. Через велику різноманітність покриттів котушок необхідно провести попередні випробування для перевірки достатності адгезії.

## 9. FRP (пластик, укріплений фіброю)

Ці матеріали складаються здебільшого з термоусадкових пластмас, виготовлених з ненасиченого поліефіру, рідше з епоксидних вінілових ефірів або фенолформальдегідних смол. Нещодавно виготовлені компоненти ще не досягли повного затвердіння, і тому підлягають подальшій усадці після їх видалення з форми для лиття. З цієї причини для адгезивного склеювання слід вибирати тільки витримане або загартоване лиття з FRP. Гладка сторона (сторона гелевого покриття) може бути забруднена мастилом для форм, що негативно впливає на адгезію. Поверхня шорсткої зворотної сторони, яка під час виробництва піддається впливу повітря, повинна бути ретельно очищена перед додатковою підготовкою поверхні. Прозорий або світлопрозорий FRP повинен відповідати вимогам до впливу ультрафіолетового випромінювання, див. Загальні відомості.

## 10. CFRP (полімер, армований вуглецевими волокнами)

Ці матеріали є пластмасами, які містять вуглецеві волокна. Полімером, що зв'язує, часто є терморезактивна смола, така як епоксидна смола, але іноді використовуються й інші терморезактивні або термопластичні полімери, такі як поліефір, вініловий ефір або нейлон. На властивості кінцевого продукту CFRP також може впливати тип добавок, що вводяться до матриці зв'язування (смоли).

## 11. Пластмаси

Деякі пластмаси вимагають спеціальної фізико-хімічної обробки, перш ніж вони будуть успішно склеєні (полум'яна обробка або обробка плазмою у поєднанні з попередньою хімічною обробкою). Поліпропілен і поліетилен – приклад. Через велику різноманітність пластичних сумішей неможливо дати окремі вказівки внаслідок потенційної різниці компонентів та внутрішніх/зовнішніх розділних речовин, які вони містять. Деякі пластмаси, такі як АБС, ПММА та ПК, можуть містити речовини, що можуть розчинятися розчинниками, які входять до складу продукту Sika® Primer, що в деяких випадках може призвести до проблем адгезії. Термопласти піддаються ризику розтріскування під навантаженням. Термоформовані компоненти необхідно протерти перед процесом склеювання. Про прозорі або світлопрозорі пластмаси див. Загальну інформацію на цій сторінці.

## 12. ПММА/ПК

Покриття ПММА або ПК стійке до подряпин, його необхідно видалити у зоні склеювання наждачним папером (зернистість 120) і попередньо обробити згідно з вказівками для непокрітих поверхонь. Зауважте, що цей останній крок може погіршити механічні властивості ПММА/ПК. Зверніться до компанії Sika для отримання рішень без видалення покриття. Див. також додатковий пункт 11 і завжди враховуйте правила щодо ультрафіолетового випромінювання у розділі «Прозорі або світлопрозорі поверхні» та ESC під пунктом Загальна інформація.

## 13. Скло/Шовкографія (скло з емальованим керамічним покриттям)

Через виробництво на деяких видах вітрового скла може виникати забруднення поверхні силіконом. Його можна видалити за допомогою Sika® Cleaner PCA.

## 14. Фанера з покриттям фенольною плівкою

Це водонепроникні фанерні панелі з облицюванням жовтою або коричневою плівкою. Підготовка поверхні виконується так само, як і для фарб та покриттів. У деяких випадках може знадобитися відшліфувати поверхню до деревини й попередньо обробити її як таку.

## ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Прозорі або світлопрозорі поверхні На прозорих або світлопрозорих поверхнях, де склеювана поверхня піддається впливу прямих сонячних променів через прозорий або світлопрозорий шар, необхідно використовувати певну форму бар'єру від ультрафіолетового випромінювання для захисту клейового з'єднання. Він може складатися з непрозорої обкладинки, оптично щільного екрана або чорної грунтовки для світлопрозорих субстратів, таких як світлопрозора FRP або трафаретна гравюра. Через високий вплив ультрафіолетового випромінювання при зовнішньому застосуванні використання чорних грунтовок для захисту від ультрафіолетового випромінювання недостатньо. Для внутрішніх застосувань і там, де лінія з'єднання іноді піддається впливу ультрафіолетового випромінювання, може бути достатньо чорної грунтовки для захисту від ультрафіолетового випромінювання. Зверніться до технічного відділу Sika.

## Захист від корозії

Усі перераховані засоби попередньої обробки у цій таблиці не призначені для забезпечення комплексного захисту від корозії. У більшості випадків шари грунтовок певною мірою захищають поверхню. Чи достатньо цього захисту для окремих процесів, вирішують споживачі на власний розсуд.

## EPDM/SBR

Гуми можуть бути виготовлені з натурального або штучного каучуку. Тому можливо практично отримати безліч комбінацій. З цієї причини кожен вид гуми потрібно випробувати окремо.

## ESC

Нині розтріскування від впливу навколишнього середовища (ESC) є однією з найпоширеніших причин несподіваного руйнування термопластів, особливо аморфних полімерів. Ключовими параметрами, що викликають ESC є: навантаження, рідкі хімікати, вплив навколишнього середовища. Кожен процес склеювання має бути перевірений.

## Захисний шар

Поверхні основи з високою варіативністю, такі як оцинковка, анодування, покриття котушок, лакування, фініші, повинні періодично оглядатися.

# ТАБЛИЦЯ ДЛЯ ПІДГОТОВКИ ПОВЕРХОНЬ, ПРОДУКТИ SICA СЕРІЇ SIKAFLEX®-200 ТА SIKATACK®

Версія 7 (07/2023)

Поверхня	EN*	1			2			3
		Механічна обробка	Стимулятор адгезії / Очисник	Грунтовка	Механічна обробка	Стимулятор адгезії / Очисник	Грунтовка	
Алюміній (AlMg3, AlMgSi1 та подібні)	1	AP-C	SA-100	SP-207	AP-C	SA-205	SP-204 N	
Алюміній (анодований)	2		SA-100	SP-207	AP-C	SA-205	SP-204 N	
Низьковуглецева сталь	3		SA-205	SP-204 N	AP-C	SA-205	SP-204 N	
Сталь (нержавіюча)	4		SA-100	SP-207	AP-C	SA-205	SP-204 N	
Сталь (гарячого цинкування, електричного цинкування)	5		SA-205	SP-207	AP-C	SA-205	SP-204 N	
Кольорові метали (мідь, латунь, бронза, ...)	6	AP-C	SA-205	SP-210	AP-C	SA-205	SP-210	
Двокомпонентне фінішне покриття на водній та розчинній основі (PUR, акрил)	7		SA-100	SP-207		SA-100	SP-206 GP	
Порошкове покриття (поліестер (PES), EP/PES)	7		SA-100	SP-207	AP-C	SA-100	SP-207	
Двокомпонентна грунтовка у вигляді фарби на водній та розчинній основі (PUR, акрил, епоксидна смола)	7		SA-100	SP-207		SA-100	SP-206 GP	
Катодне покриття (електростатичне покриття)	7		SCP			SA-100	SP-207	
Валкове покриття, переважно поліестер	8		SA-205	SCA	AP-C	SA-205	SCA	
Гладка сторона гелькоуту FRP (ненасичений поліестер) або SMC	9		SA-100	SP-207	AP-C	SA-100	SP-207	
Шорстка сторона FRP (ненасичений поліестер)	9	AP-C		SP-207	GR-V		SP-207	
FRP (епоксидна матриця), CFRP	10	AP-C		SP-207	GR-V	SA-205	SP-215	
АБС	11			SP-209 D	AP-C		SP-207	
Твердий ПВХ	11			SP-215	AP-C	SA-100	SP-209 D	
ПММА / ПК (без покриття проти подряпин)	12			SP-207	AP-C	SA-100	SP-206 GP	
Скло	13			SP-207		SA-100	SP-207	
Шовкографія (Скло з емальованим керамічним покриттям)	13			SA-100		SA-100	SP-207	
Дерево / Фанера	14						SP-215	

ЗВЕРТАЙТЕСЯ ДО ТЕХНІЧНОГО ВІДДІЛУ SICA

## ПОПЕРЕДНІ УМОВИ:

Поверхні повинні бути чистими, сухими та очищеними від мастила, жиру, пилу, сипучих часток і бруду. Залежно від характеру забруднення можна використовувати Sika® Remover-208, Sika® Cleaner P, мийні засоби на водній основі або обробляти парою тощо. Для поверхонь, схильних до окислення, може знадобитися шліфування поверхні. Перевірте сумісність із засобами для очищення.

Рівні	Опис
1	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Загальна герметизація, невеликі компоненти з низьким рівнем навантаження</li><li>■ Застосування у неструктурному внутрішньому склеюванні, відсутність впливу надвисоких і наднизьких температур, відсутність контакту з водою</li></ul>
2	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Герметизація великих компонентів, де очікується більший рух між з'єднаннями</li><li>■ Внутрішнє та зовнішнє склеювання за нормальних умов навколишнього середовища</li></ul>
3	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Застосування, що не підпадають під рівень 1 та 2, у яких зазначено додаткові вимоги</li><li>■ Серійне застосування</li></ul>

Скорочення	Продукт / Пояснення
AP-C	Дрібнозернистий абразивний папір (наприклад, від Sia або ЗМ) з подальшим очищенням, сухою серветкою або SCP
GR-V	Шліфування (зернистість 60-80) та вакуумне очищення
SCP	Sika® Cleaner P
SA-100	Sika® Aktivator-100
SA-205	Sika® Aktivator-205
SA-306 LUM	Sika® Aktivator-306 LUM
SP-206 GP	Sika® Primer-206 G+P
SP-207	Sika® Primer-207
SP-209 D	Sika® Primer-209 D
SP-210	Sika® Primer-210
SP-215	Sika® Primer-215



**Примітка:** доступність матеріалів може відрізнятися між регіонами

Завжди звертайтеся до додаткових джерел, таких як Загальні вказівки «Склеювання та герметизація Sikaflex®», поточні технічні карти матеріалів, карти безпеки, додаткова інформація про матеріали та технічна інформація тощо перед використанням матеріалів. Проектно-орієнтовані рішення задокументовані у звітах Технічної служби. Ці рішення можуть відрізнятися від даної таблиці та мають пріоритет над загальними рекомендаціями, наведеними у цій таблиці підготовки поверхонь.

## ПРАВОВА ІНФОРМАЦІЯ

Інформація, і, зокрема, рекомендації, які стосуються способу застосування та кінцевого використання продукції компанії Sika, надаються сумлінно, на підставі наявних досвіду і знань компанії Sika про продукцію, за умов належного зберігання продукції, поводження з нею та використання у нормальних умовах відповідно до рекомендацій компанії Sika. Інформація стосується лише способів застосування і продукції, що прямо зазначені у цьому документі, і ґрунтується на лабораторних тестах, що не замінюють випробування на практиці. У разі внесення змін до параметрів застосування, таких як зміни у типах поверхонь тощо, або у разі способу застосування, що відрізняється від зазначеного у цьому документі, звертайтеся до Технічної служби Sika перед використанням продукції компанії Sika. Попри інформацію, що міститься у цьому документі, користувачу продукції варто проводити її випробування з метою застосування за призначенням. Усі замовлення приймаються згідно з чинними умовами продажів і постачання. Користувачі повинні завжди звертатися до останньої чинної редакції технічної карти матеріалу відповідного виду, копії якої можна завантажити з вашого місцевого сайту sika або отримати за запитом.

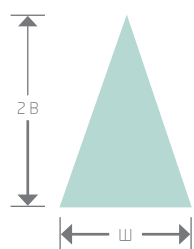
# ГЕОМЕТРІЯ НАСАДКИ

Протікання та напруга у компонентах та інші проблеми можна усунути належною підготовкою перед склеюванням. Правильне вирізання клейової насадки зменшує потенційні джерела помилок. Це дозволяє наносити клей з потрібними розмірами та виконувати склеювання належним чином. Клей завжди слід наносити на склеюване з'єднання у формі трикутної краплі. Це забезпечує оптимальне змочування матеріалу клеєм. Це також запобігає появі проміжків у шарі клею, недостатній компенсації допусків з'єднаних частин і надмірно тонкому шару, який може призвести до потрапляння води.

Занадто тонкий шар клею може призвести до виникнення тріщин у пластмасі. При з'єднанні фланця врівень, висота зрізу насадки повинна відповідати висоті фланця. Поверхні деталей, що з'єднуються, вирівнюються пресуванням (див. схеми).

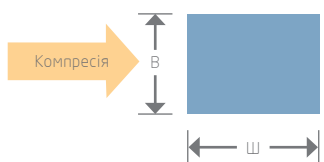
Для однокомпонентних клеїв, що твердіють у вологому стані, ширина склеєного шва не повинна перевищувати 20 мм через довший час твердіння.

## Застосування клею

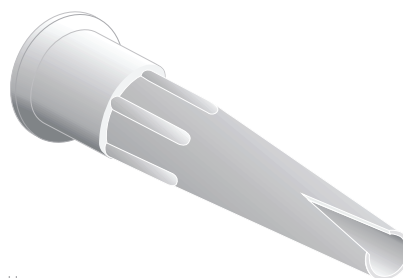


Товщина – л  
Використовуйте  
дистанцію разі  
необхідності

## Бажаний розмір клейового шва



V-подібний виріз для нанесення трикутної краплі  
Діаметр = ширина краплі  
Висота V-подібного вирізу = удвічі більша від  
приблизної товщини шару клею



Насадка

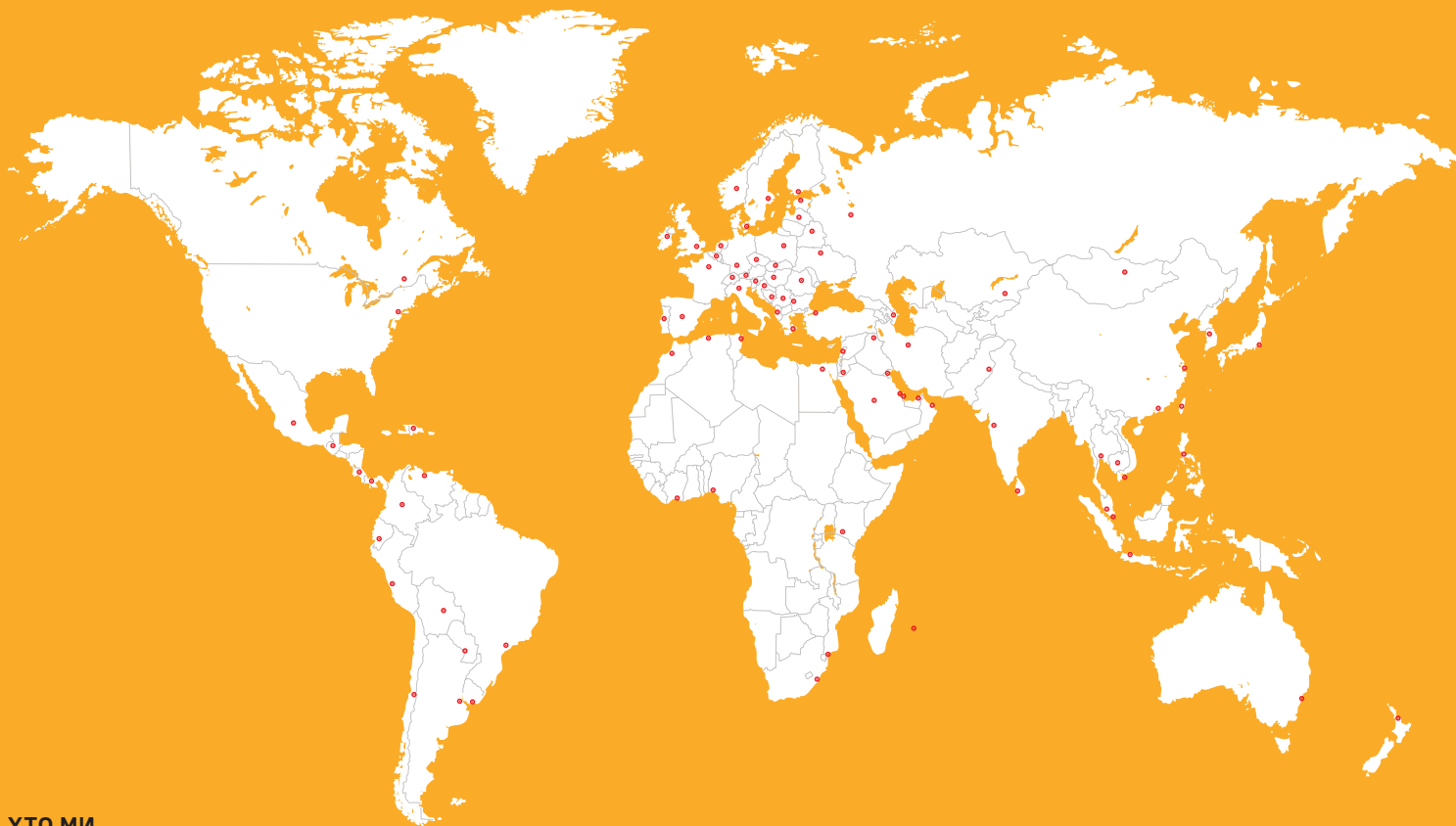








# ГЛОБАЛЬНЕ ТА У ТОЙ САМИЙ ЧАС ЛОКАЛЬНЕ ПАРТНЕРСТВО



## ХТО МИ

Sika AG – це швейцарська спеціалізована хімічна компанія, що працює у всьому світі.

Sika постачає продукцію для будівельної промисловості, а також для обробної промисловості (автомобілебудування, виготовлення автобусів, вантажівок, залізничного складу, сонячних і вітрових електростанцій, фасадів). Sika є лідером у виробництві матеріалів для герметизації, склеювання, звукоізоляції, посилення та захисту тримальних конструкцій. Асортимент продукції Sika включає високоякісні добавки для бетону, спеціальні розчини, герметики та клеї, звукоізоляційні та зміцнювальні матеріали, системи зміцнення конструкцій, промислові підлоги, а також покрівельні та гідроізоляційні системи.

## ДОКЛАДНА ІНФОРМАЦІЯ

[www.sika.com/aftermarket](http://www.sika.com/aftermarket)

[www.sika.com/poercure](http://www.sika.com/poercure)

Застосовуються наші найновіші Загальні умови продажу.

Будь ласка, ознайомтеся з найновішою місцевою технічною інформацією про продукт перед будь-яким використанням



## ТОВ «Сіка Україна»

03038, м.Київ  
вул. Миколи Грінченка 4  
Україна

## КОНТАКТНІ ДАНІ

Телефон: +38 044 492 94 19  
[www.sika.ua](http://www.sika.ua)

**БУДУЄМО ДОВІРУ**

